

# KURSBUCH

GESAMTAUSGABE

DEUTSCHE BUNDESBAHN

Dienststück

*Fka  
Ridekerk*



SOMMER  
1971



# Kursbuch

Sommer 23. 5. 1971—25. 9. 1971

## Teil 1 — Allgemeines

### Inhaltsverzeichnis:

<b>■ Teil 1 — Allgemeines — (Umschlag weiß)</b>		Seite		Seite
Kursbuchschlüssel . . . . .	1—5		Fahrpreise im Internationalen Verkehr . . . . .	27
Pictogramme (Bildsymbole) . . . . .	2		E. Europabus-Verkehr . . . . .	29
Züge mit Zugsekretariat und Zugpostfunk . . . . .	7		F. Omnibusverkehr . . . . .	29
Kurze Hinweise für unsere Fahrgäste			Useful Information for Passengers . . . . .	31—35
A. Eisenbahnverkehr im Bundesgebiet . . . . .	9—17		Renseignements sommaires à l'intention des voyageurs . . . . .	37—41
B. Reiseverkehr zwischen Bahnhöfen der Deutschen Bundesbahn und Bahnhöfen der Deutschen Reichsbahn	19		Ortsverzeichnis . . . . .	43—117
C. Bodenseeverkehr . . . . .	21		Knotenpunktarten . . . . .	118—127
D. Eisenbahnverkehr mit dem Ausland . . . . .	23—25		Kalender . . . . .	128
			Ferienübersicht, Feiertage . . . . .	3. Umschlagseite

### ■ Teil 2 — Fernverbindungen — (Umschlag gelb)

<b>Übersichtskarten</b>		Seite	<b>Fahrpläne</b>		Seite
Trans-Europ-Express <b>TEE</b> . . . . .	1		Trans-Europ-Express <b>TEE</b> . . . . .	2—4	
Autoreisezüge } grünes	5		Autoreisezüge } grünes	6—17	
Fernverbindungen mit dem Ausland (A—H) } Papier	18		Fernverbindungen mit dem Ausland (A—H) } Papier	20—72	
Fernverbindungen ( 1—28) . . . . .	73		Fernverbindungen ( 1—28) . . . . .	75—149	
Fernverbindungen (30—98) . . . . .	154—155		Fernverbindungen (30—98) . . . . .	156—320	
Fernbuslinien . . . . .	321		Fernbuslinien . . . . .	322—344	

### ■ Teil 3 — Streckenfahrpläne — (Umschlag grün)

<b>Übersichtskarten</b>		Seite	<b>Fahrpläne</b>		Seite
Schleswig-Holstein, Niedersachsen . . . . .	2. Umschlagseite		Schleswig-Holstein . . . . .	(Fahrpläne Nr 108—114)	4—63
Oldenburg und Münster . . . . .	3. Umschlagseite		Nordhessen . . . . .	( „ „ 192—198)	64—129
Westfalen—Niedersachsen, Hessen . . . . .	4. Umschlagseite		Niedersachsen . . . . .	( „ „ 200—217)	130—238
Hamburg . . . . .	1		Westfalen . . . . .	( „ „ 218—224)	239—287
Hannover, Braunschweig, Harz . . . . .	193, 288				

### ■ Teil 4 — Streckenfahrpläne — (Umschlag rosa)

<b>Übersichtskarten</b>		Seite	<b>Fahrpläne</b>		Seite
Ruhrgebiet . . . . .	1. Umschlagseite		Rheinisch-Westfälisches Industriegebiet		
Köln—Bonn . . . . .	2. Umschlagseite		(Fahrpläne Nr 226—240)	3—137	
Rheinland . . . . .	3. Umschlagseite		Rheinland-Pfalz und Saarland		
Rheinl-Pfalz, Saarland, Südhess u Baden-Württemb	4. Umschlags		(Fahrpläne Nr 242—282)	138—302	

### ■ Teil 5 — Streckenfahrpläne — (Umschlag blau)

<b>Übersichtskarten</b>		Seite	<b>Fahrpläne</b>		Seite
Stuttgart . . . . .	1. Umschlagseite		Baden-Württemberg und		
Rheinl-Pfalz, Saarland, Südhess u Baden-Württemb	2. Umschlags		Südhessen . . . . .	(Fahrpläne Nr 300—328)	1—169
Bayern . . . . .	3. Umschlagseite		Bayern . . . . .	( „ „ 401—429)	170—344
München und Nürnberg . . . . .	4. Umschlagseite				

### ■ Teil 6 — Schifffahrtslinien und Bergbahnen —

<b>Übersichtskarten</b>		Seite	<b>Fahrpläne</b>		Seite
Nordsee . . . . .	2		Schifffahrtslinien . . . . .	(Fahrpläne Nr 1000—1017)	6—38
Ostsee . . . . .	3		Bergbahnen . . . . .	( „ „ 1051—1060)	39—41
Bodensee . . . . .	4		Österr. Bergbahnen und Schifffahrtslinien . . . . .		41—42
Oberbayr. Seengebiet . . . . .	5		DER-Vertretungen . . . . .		43—47
			Stichwortverzeichnis (Register) . . . . .		48

Anzeigen von Verkehrsämtern und Hotelübersicht siehe Teil 1 „Allgemeines“, Seiten 4 bis 42

**■ Beilagen:** Übersichtskarte Kurswagenverzeichnis Lesezeichen Neuerungen und Änderungen im Fernverkehr  
→ Das Fahrplanheft „Städteverbindungen“ wird kostenlos von den Fahrkartenausgaben und Auskunftsstellen der Deutschen Bundesbahn abgegeben. ←

Herausgeber: Kursbuchstelle der Deutschen Bundesbahn, Zentrale Transportleitung, z Z1 43 Essen, Bismarckstraße 5, Postfach 318; ☎ (02141) 2011 5239  
Anzeigenverwaltung: Deutsche Eisenbahn-Reklame G. m. b. H., 35 Kassel 1, Scheidemannplatz 2, Postfach 441, Telex 09 92298, ☎ (0561) 1 67 81

in Zusammenarbeit mit

A.V.I. Allgemeine Verlags- und Informationsgesellschaft m.b.H., 3 Hannover, Escherstraße 23

Druck: E. Gundlach K.G., 48 Bielefeld; Fried. Krupp GmbH Grafische Anstalt, 43 Essen; C. F. Müller, 75 Karlsruhe; C. Gerber, 8 München; Sam. Lucas GmbH, 56 Wuppertal

Binearbeiten: E. Gundlach K.G., Klemme & Bleimund, 48 Bielefeld; Fried. Krupp GmbH Grafische Anstalt, 43 Essen; C. F. Müller, 75 Karlsruhe; C. Gerber, 8 München; Sam. Lucas GmbH, 56 Wuppertal

Verkauf: Bundesbahnfahrkartenausgaben, DER-Reisebüros, Bahnhofs- und sonstige Buchhandlungen

Printed in Germany — Imprimé en Allemagne

# Kursbuchlesen ist leicht!

*Auch Sie bekommen das Kursbuch in den „Griff“, wenn Sie die nachstehenden Hinweise und den Kursbuchschlüssel beachten:*

**Erster Schritt:** Bitte Übersichtskarte aufschlagen.

— Bei **Fernreisen** auf der Schiene die Übersichtskarten im **Teil 2** auf farbigem Papier, bei Fernreisen auf Europabuslinien und Fernbuslinien die Übersichtskarte im **Teil 2** auf weißem Papier.

— Bei **Kurzstrecken** die große beiliegende **Übersichtskarte**.

**Zweiter Schritt:** Die Streckennummern feststellen.

Auf den Übersichtskarten finden Sie die Streckennummern.

Sie sind zugleich die Nummern der Fahrplantabellen.

Wenn Sie nicht wissen, wo der Ort liegt:

das **Ortsverzeichnis** hilft weiter.

Es enthält in **fetter Schrift** die Namen der Bahnhöfe sowie die Namen der Halteorte von Europabus- und Fernbuslinien. Ein Buszeichen (☞) hinter dem Namen zeigt Ihnen an, daß diese Orte außerdem von Buslinien angefahren werden, deren Fahrpläne im Omnibus-Kursbuch enthalten sind.

*Schrägschrift* bei Ortsnamen zeigt an, daß dieser Ort nur mit Omnibus zu erreichen ist. Die Fahrpläne dieser Omnibuslinien finden Sie im Omnibus-Kursbuch.

**Dritter Schritt:** Sie brauchen jetzt nur noch die Fahrplantabelle mit der entsprechenden Nummer oder das Omnibus-Kursbuch aufzuschlagen.

*Das Kursbuch ist durch verschiedenfarbiges Papier gegliedert. Die einzelnen Teile haben folgenden Inhalt:*

Im „**Teil 1 — Allgemeines** —“ auf weißem Papier finden Sie vor allem Angaben von allgemeinem Interesse (z. B. den Kursbuchschlüssel, Kurze Hinweise für unsere Fahrgäste, das Ortsverzeichnis usw.) sowie Anzeigen von Verkehrsämtern und Hotels.

Im „**Teil 2 — Fernverbindungen** —“ (gelber Umschlag) sind die Tabellen auf grünem, gelbem, rosa und weißem Papier gedruckt. Diese farbliche Unterscheidung soll Ihnen das Nachschlagen erleichtern.

**Auf grünem Papier**

finden Sie die Fahrpläne der **Trans-Europ-Express-Züge** (TEE), der **Autoreisezüge** und die „**Fernverbindungen mit dem Ausland**“ mit den Tabellen **A1 bis H7**. Diese Tabellen mit Verbindungen von Deutschland nach dem Ausland und umgekehrt gehen jeweils von einem wichtigen, nahe der Grenze gelegenen Knotenbahnhof aus. Die Übersichtskarte finden Sie am Anfang dieser Tabellen. Die Fortsetzung der Züge und die Verbindungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland finden Sie in den Fernverbindungstabellen 1 bis 9 auf gelbem Papier und 30 bis 98 auf rosa Papier.

**Auf gelbem Papier**

folgen die **Fernverbindungen 1 bis 28** in Deutschland. Die einzelnen Tabellen enthalten **nur** die für die Verkehrsbeziehung in Frage kommenden **durchgehenden Fernzüge** sowie **günstige Umsteigeverbindungen**. Auf die anschließenden „**Fernverbindungen mit dem Ausland**“ (grünes Papier) und auf die ergänzenden Fernverbindungen in Deutschland **30 bis 98** (rosa Papier) wird in den Tabellen besonders hingewiesen. Die Übersichtskarte befindet sich auf der ersten gelben Seite.

**Auf rosa Papier**

schließen sich die **Fernverbindungen 30 bis 98** in Deutschland an. Sie enthalten auf größeren Teilabschnitten der Tabellen **1 bis 28** (z. B. Dortmund—Frankfurt) alle durchgehenden schnell-fahrenden Züge und gute Umsteigeverbindungen sowie weitere Fernverbindungen, die über den Rahmen einzelner Streckenfahrpläne (auf weißem Papier) hinausgehen und die anderenfalls nur durch mehrfaches Nachschlagen in diesen Streckenfahrplänen ermittelt werden könnten. Die Übersichtskarte finden Sie auf der ersten rosa Seite.

**Auf weißem Papier**

folgen die Europabuslinien und die Omnibus-Fernverbindungen.

In den **Teilen 3, 4 und 5** sind die „**Streckenfahrpläne**“, die über den gesamten Personenzugverkehr auf der betreffenden Strecke Auskunft geben, auf weißem Papier gedruckt und so zusammengefaßt, daß die einzelnen Teile leicht herausgetrennt werden können.

**Teil 3 mit grünem Umschlag** enthält die Streckenfahrpläne von Schleswig-Holstein, Hessen, Niedersachsen und Westfalen.

**Teil 4 mit rotem Umschlag** enthält die Streckenfahrpläne des rheinisch-westfälischen Industriegebiets, von Rheinland-Pfalz und die des Saarlandes.

**Teil 5 mit blauem Umschlag** enthält die Streckenfahrpläne von Baden-Württemberg, Südhessen und Bayern.

Im **Teil 6** (ohne Umschlag) finden Sie Fahrpläne von Schifffahrtslinien und Bergbahnen sowie ein Verzeichnis der DER-Vertretungen.

Als **Beilagen** zum Kursbuch finden Sie:

Die **Übersichtskarte** zum Kursbuch mit einer Europakarte auf der Rückseite.

Das „**Kurswagenverzeichnis**“ mit allen TEE, F- und D-Zügen und den Eilzügen, die Kurswagen führen, mit Angabe der Kurs-, Schlaf-, Liege- und Speisewagen u. a. m.

Ein **Lesezeichen** mit einem Auszug aus dem Kursbuchschlüssel.

Ihre **Deutsche Bundesbahn**

# Kursbuchschlüssel

Zum Aufsuchen eines Fahrplans benutzen Sie bitte die **Übersichtskarten** — für Fernverbindungen die besonderen Karten — oder das **Bahnhofs- bzw. Ortsverzeichnis**. Wenn Sie sich über das Schiene und Straße umfassende Verkehrsangebot orientieren wollen, empfehlen wir Ihnen immer einen Blick in das **Ortsverzeichnis**; darin finden Sie Hinweise nicht nur auf die Schienenstrecken, sondern auch auf Buslinien, über die die betreffenden Orte zu erreichen sind.

Die Zahlen in den **Übersichtskarten** und rechts neben den Namen im **Ortsverzeichnis** bezeichnen die Nummern der Fahrpläne.

Die Fahrpläne der **Ausland-Fernverbindungen** sind durch große Buchstaben gekennzeichnet. Bei durchgehenden Zügen ist die ausländische Zugnummer in Klammern gesetzt.

Die **Nummern (Buchstaben) der Fahrpläne** befinden sich in den oberen äußeren Seitenecken sowie über jedem Fahrplan.

Der Zusatz „(Auszug)“ neben der Fahrplannummer bedeutet, daß der Fahrplan nur die wichtigeren Bahnhöfe und Zugverbindungen angibt.

Der Zusatz „**Gegenrichtung**“ neben der Fahrplannummer am oberen Rand der Seite bedeutet, daß der Fahrplan für die andere Richtung vorausgesehen.

Die Zahlen (Buchstaben) rechts neben den Namen der Bahnhöfe, Haltestellen und Schiffsanlegestellen in den Fahrplänen weisen auf **Anschluß- oder Gemeinschaftsstrecken** hin. Die Formen für den Druck der Kursbücher und Taschenfahrpläne werden im ganzen Bundesbahngebiet gemeinschaftlich verwendet. Es befinden sich daher in manchen Fahrplänen der Kursbücher oder Taschenfahrpläne Hinweise auf Fahrpläne, die in diesen Büchern nicht enthalten sind. Maßgebend für den Inhalt eines Kursbuches oder Taschenfahrplans sind lediglich die **Übersichtskarte** und das **Bahnhofs- bzw. Ortsverzeichnis**.

Die Tabellen der Fahrplannummern 1500 bis 1900 sind im **Auslandskursbuch** der Deutschen Bundesbahn und die Tabellen der Fahrplannummern ab 2000 im **Omnibus-Kursbuch** zusammengefaßt veröffentlicht.

Die Angaben für die **Strecke** sind in **gerader**, für Anschlüsse in **schräger Schrift** gesetzt. Die Ergänzung der in Schrägschrift gemachten Angaben ist aus den Fahrplänen zu entnehmen, auf die durch ihre Nummern hingewiesen wird. Lläuft der Zug, ein Zugteil oder ein Omnibus über eine Anschlußstrecke, so sind die **Anschlußzeiten** in **gerader Schrift** gedruckt.

Die Züge führen im allgemeinen die **1. und 2. Wagenklasse**; Abweichungen sind unter der Zugnummer oder bei der Streckenüberschrift besonders angegeben, z. B. „1.“ oder „2.“ oder auch „Alle Züge 2. Klasse“.

Die **Klassenangaben** gelten nicht für die **Anschlußstrecken**.

Die **Ankunft- und Abfahrzeiten** sind in der jeweiligen Landeszeit angegeben, das sind:

MEZ = <b>Mitteleuropäische Zeit</b>	z. B. 12.00
WEZ = <b>Westeuropäische Zeit</b> (1 Stunde nach gegenüber MEZ)	11.00
OEZ = <b>Osteuropäische Zeit</b> (1 Stunde vor gegenüber MEZ)	13.00
MOSKZ = <b>Moskauer Zeit</b> (2 Stunden vor gegenüber MEZ)	14.00

In **Deutschland** gilt die **MEZ**.

Die **Abfahrzeit** um Mitternacht ist 0.00, die **Ankunftszeit** um Mitternacht ist 24.00.

Dieselbe **Ankunft- und Abfahrzeit** (z. B. an 12.45, ab 12.45) bedeutet einen **Aufenthalt** von weniger als 1 Minute.

## Zeichenerklärung

### Zuschlagpflichtige Züge

= **Trans-Europ-Express**, 1. Klasse mit besonderem Komfort, vorzugsweise für den internationalen Verkehr (-Zuschlag erforderlich)

**F** = **Fernschnellzug**, nur 1. Klasse (Fernschnellzugzuschlag erforderlich)

**D** = **Schnellzug** (bei Fahrausweisen bis 50 km Schnellzugzuschlag erforderlich)

### Zuschlagfreie Züge

**E** = **Eilzug**

**N** = **Nahschnellverkehrszug**

**S** = **Stadt- oder Schnellbahnzug**

Ohne Buchstaben = **Nahverkehrszug**

z. B.	42 1. 15.20	<b>F</b> 129 1. 15.25	<b>D</b> 207 1. 11.07	<b>E</b> 1542 1. 6.54	<b>N</b> 2955 1. 10.42 10.49	<b>S</b> 17.26 17.31	3441 2. 18.35 18.42
-------	-------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	---------------------------------------	----------------------------	------------------------------

Die **Zugartungsbezeichnungen** in den Fahrplänen der fremden Länder weichen z. T. von den in Deutschland üblichen ab. Sie werden auf der Seite erklärt, auf der sie vorkommen. In den Fahrplänen einiger Länder sind die im Kopf der Zugspalten angegebenen Buchstaben **Zugbezeichnungen**, die auf den Lauf des Zuges hinweisen.

z. B. **CB** = Calais—Basel, **SL** = Strasbourg—Lyon, **MR** = Milano—Roma usw

**†** = an **Sonntagen** und **allgemeinen Feiertagen**. Als **allgemeine Feiertage** im Bundesgebiet gelten: **Neujahr, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, Christi Himmelfahrt, Pfingstmontag, 17. Juni, Bußtag, 1. und 2. Weihnachtstag.**

**x** = werktags **Mo** = montags<sup>1)</sup> **Fr** = freitags<sup>1)</sup>

**a** = x außer Sa **Di** = dienstags<sup>1)</sup> **Sa** = samstags<sup>1)</sup>

**b** = täglich außer Sa **Mi** = mittwochs<sup>1)</sup> (sonnabends)

**c** = Sa und † **Do** = donnerstags<sup>1)</sup> **So** = sonntags<sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> **Züge und Omnibusse** verkehren auch, wenn der betreffende **Wochentag** auf einen **Feiertag** fällt.

**Sonderregelungen** sind in den Fahrplantabellen angegeben.

= **Triebwagen**  
Mopeds und Motorräder werden im **Gepäckabteil** der Motorwagen von **Triebwagenzügen** nicht befördert.

= **Zug führt durchlaufende Wagen (Kurswagen)**, diese sind in dem **Kursverzeichnis** der Kursbücher aufgeführt

= **Schlafwagen**

**s** = **Einbettklasse** (großes Einbettabteil)

**sp** = **Spezialklasse** (kleines Einbettabteil) } = 1. Klasse

**d** = **Doppelbettklasse** (Doppelbettabteil) }

**i** = **Touristenklasse** (Dreibettabteil) = 2. Klasse

= **Liegewagen 2. Klasse** (Liegewagen 1. oder 1. 2. Klasse sind besonders gekennzeichnet)

= **Speisewagen** oder **Wagen mit Speiseraum**

= **Büfettwagen**

= **Spesen** und **Getränke** im Zug erhältlich

= **Grenzbahnhof** mit **Zoll- und Paßabfertigung**

= **Zoll- und Paßabfertigung** im fahrenden Zug

= **Übergangsbahnhof** im Verkehr **DB DR** oder **Übergangsstelle** für **Omnibusse** im **Berlinverkehr**

= **Schiffahrtslinie**

bei **Omnibuslinien** = **Anschlüsse** mit der **Eisenbahn**

= **Omnibuslinie** (Straßendienst)

= **Schiene**fahrausweise, ausgenommen **Streckenzeitkarten**, gelten im **allgemeinen** im **Omnibus** ohne **Zahlung** eines **Zuschlages**

= **Platzkarten** erforderlich

= **Benutzungsbeschränkungen** (z. B. **Ausschluß** von **Gruppenfahrten**, **Platzkartenzwang**)

= **Zugsekretariat** } Einzelheiten siehe besondere Übersicht

= **Zugpostfunk** (Zugtelefon)

= **Bahnhof** mit **DB-eigenem Parkplatz**

= **durchgehende Gepäckbeförderung** **Schiene - Postomnibus**

= **Bahnhof** mit „**Haus-Haus-Gepäckverkehr**“

= **ohne Beförderung** aufgebogener **Gepäckstücke** und **Fahrräder**

= **Halt** nur zum **Aussteigen**

= **Halt** nur zum **Zusteigen**

**x** vor dem **Namen** des **Bahnhofs** oder der **Haltestelle** = **alle Züge** und **Busfahrten** halten nur nach **Bedarf**,

vor der **Zeitangabe** = **hält** nur nach **Bedarf**

Reisende, die **aussteigen** wollen, werden **gebeten**, dies dem **Schaffner** oder **Zugführer** spätestens auf dem **letzten Haltebahnhof** oder auf der **letzten Haltestelle** mitzuteilen. Reisende, die **einsteigen** wollen, machen sich dem **Aufsichtsbeamten** oder, wo dieser fehlt, dem **herannahenden Zug** oder **Omnibus** rechtzeitig **bemerkbar**

} links neben den **Fahrplanzeiten** = **verkehrt nicht täglich** oder **nur während eines bestimmten Zeitabschnittes**

: links neben den **Fahrplanzeiten** = **zuschlagpflichtiger Zug**

| in der **Mitte** der **Fahrzeitspalte** = **fährt** auf dem betreffenden **Bahnhof** (**Halte-** **stelle**) **durch**

} in der **Mitte** der **Fahrzeitspalte** = **fährt** über eine **andere Strecke**

<b>Abz</b> = <b>Abzweigung</b> nach .....	<b>DSB</b> = <b>Dänische Staatsbahnen</b>
<b>BD</b> = <b>Bundesbahndirektion</b>	<b>FS</b> = <b>Italienische Staatsbahnen</b>
<b>Bf</b> = <b>Bahnhof</b>	<b>JZ</b> = <b>Jugoslawische Staatsbahnen</b>
<b>Busbf</b> = <b>Omnibusbahnhof</b>	<b>M</b> = <b>Mitropa</b>
<b>Bvst</b> = <b>Bahnbusverkehrsstelle</b>	<b>NS</b> = <b>Niederländische Eisenbahnen</b>
<b>Hbf</b> = <b>Hauptbahnhof</b>	<b>ÖBB</b> = <b>Österreichische Bundesbahnen</b>
<b>OPD</b> = <b>Oberpostdirektion</b>	<b>PKP</b> = <b>Polnische Staatsbahnen</b>
<b>PA</b> = <b>Postamt</b>	<b>SBB</b> = <b>Schweizerische Bundesbahnen</b>
<b>PFuRA</b> = <b>Postfuhramt</b>	<b>SJ</b> = <b>Schwedische Staatsbahnen</b>
<b>ZOB</b> = <b>Zentralomnibusbahnhof</b>	<b>SNCB</b> = <b>Belgische Eisenbahnen</b>
	<b>SNCF</b> = <b>Französische Eisenbahnen</b>
	<b>SZD</b> = <b>Eisenbahnen der Sozialistischen Sowjetischen Republiken</b>
<b>BDZ</b> = <b>Bulgarische Staatsbahnen</b>	<b>DSG</b> = <b>Deutsche Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft mbH</b>
<b>CEH</b> = <b>Griechische Staatsbahnen</b>	<b>ISTG</b> = <b>Internationale Schlafwagen- und Touristik-Gesellschaft</b>
<b>CFL</b> = <b>Luxemburgische Eisenbahnen</b>	
<b>CSD</b> = <b>Tschechoslowakische Staatsbahnen</b>	
<b>DR</b> = <b>Deutsche Reichsbahn</b>	

Weitere **Zeichen** oder **Buchstaben** als **Hinweise** auf **Anmerkungen** sind auf der **Seite** erklärt, auf der sie **vorkommen**.

**Bei der Fülle** des zu **verarbeitenden Materials** sind **trotz sorgfältiger Bearbeitung** **vereinzelte Druckfehler** oder **kleinere Unstimmigkeiten** **nicht immer vermeidbar**. Eine **rechtliche Gewähr** für die **Richtigkeit** des **Inhalts** dieses **Kursbuches** kann **daher nicht übernommen** werden.

Änderungen des **Fahrplans** bleiben **vorbehalten**. Sie werden durch **Fahrplan-Mitteilungsblätter** bekanntgegeben. **Fahrplan-Mitteilungsblätter** sind an den **Fahrkartenschaltern** der **größeren Bahnhöfe** — für den **Omnibusdienst** auch bei den **dienstleitenden Postämtern** — **kostenlos erhältlich**.



# Kursbuch

Sommer 23. 5. 1971 - 25. 9. 1971

## Teil 2

### Fernverbindungen

<b>TEE-Züge</b> . . . (grünes Papier) . . . . .	Übersichtskarte . . .	Seite	1
	Fahrpläne . . . . .	Seite	2-4
<b>Autoreisezüge</b> . . . (grünes Papier) . . . . .	Übersichtskarte . . .	Seite	5
	Fahrpläne . . . . .	Seite	6-17
<b>Fernverbindungen mit dem Ausland</b> (grünes Papier) . . . . .	Übersichtskarte . . .	Seite	18
	Fahrpläne . . . . .	Seite	20-72
<b>Fernverbindungen in Deutschland 1 bis 28</b> (gelbes Papier) . . . . .	Übersichtskarte . . .	Seite	73
	Fahrpläne . . . . .	Seite	75-149
<b>Fernverbindungen in Deutschland 30 bis 98</b> (rosa Papier) . . . . .	Übersichtskarte . . .	Seite	154-155
	Fahrpläne . . . . .	Seite	156-320
<b>Fernbuslinien</b> . . . (weißes Papier) . . . . .	Übersichtskarte . . .	Seite	321
	Fahrpläne . . . . .	Seite	322-344

Wichtige Personenzugverbindungen zwischen großen Städten siehe besonderes Fahrplanheft „**Städteverbindungen**“, das kostenlos von den Fahrkartenausgaben und Auskunftstellen der Deutschen Bundesbahn abgegeben wird.

**Die schnellsten Züge der Deutschen Bundesbahn siehe nächste Seite**



**Königsbacher**  
*das elegant-bittere Pils*  
 ...ein Pils nach Ihrem Geschmack

## Die schnellsten Züge der Deutschen Bundesbahn

Von jedem Zugpaar ist jeweils nur der schnellste Zug dargestellt. Es sind nur Züge berücksichtigt worden, die im Bundesgebiet mehr als 250 km zurücklegen

Rang Nr	Zug		Laufweg	Entfernung km	Zwischenhalte	Fahrzeit	Reisegeschwindigkeit* km/h
	Name	Nr					
1.	Wilhelm Busch . . . .	F 141	Köln—Hannover . . . . .	312	4	2 Std 36 Min	120
2.	Porta Westfalica . . .	F 149	Köln—Hannover . . . . .	298	5	2 Std 32 Min	118
3.	Münchner Kindl . . . .	F 154	München—Frankfurt . . . . .	413	1	3 Std 31 Min	118
4.	Roland . . . . .	DB 75	Bremen—Basel (—Milano) . . . . .	808	7	6 Std 55 Min	117
5.	Toller Domburg . . . .	F 130	Hamburg—Köln . . . . .	457	7	3 Std 55 Min	117
6.	Diamant . . . . .	DB 43	(Bruxelles—) Aachen—Hannover . . . . .	368	4	3 Std 11 Min	116
7.	Parsifal . . . . .	DB 32	Hamburg—Aachen (—Paris) . . . . .	542	8	4 Std 44 Min	115
8.	Helvetia . . . . .	DB 73	Hamburg—Basel (—Zürich) . . . . .	864	7	7 Std 32 Min	115
9.	Sachsenroß . . . . .	F/D 194	Frankfurt—Bremen . . . . .	471	2	4 Std 09 Min	114
10.	Rheingold . . . . .	DB 6	(Genf—) Basel—Emmerich (—Amsterdam) . . . . .	643	9	5 Std 48 Min	111
11.	Hanseat . . . . .	F 134	Hamburg—Köln . . . . .	472	9	4 Std 15 Min	111
12.	Germania . . . . .	F 143	Bonn—Hannover . . . . .	330	6	2 Std 59 Min	111
13.	Blauer Enzian . . . . .	DB 90	(Klagenfurt—) Salzburg—Hamburg . . . . .	969	7	8 Std 49 Min	110
14.	Prinzregent . . . . .	F 153	Frankfurt—München . . . . .	413	1	3 Std 47 Min	110
15.	Dompfeil . . . . .	F 125	Hannover—Köln—Frankfurt . . . . .	530	9	4 Std 52 Min	109
16.	Gambrinus . . . . .	F 122	München—Köln—Hamburg . . . . .	1106	14	10 Std 17 Min	108
17.	Hispania-Express . . .	D 377	Hamburg—Basel (—Port Bou) . . . . .	865	10	8 Std 03 Min	108
18.	Merkur . . . . .	F 136	Hamburg—Köln—Frankfurt . . . . .	685	8	6 Std 22 Min	108
19.	Rhein-Main . . . . .	DB 22	Frankfurt—Emmerich (—Amsterdam) . . . . .	355	6	3 Std 18 Min	108
20.	Mercator . . . . .	D/F 193	Bremen—Stuttgart . . . . .	671	6	6 Std 17 Min	107

Darüber hinaus verkehren noch mehr als 30 Züge mit einer Reisegeschwindigkeit von über 100 km/h

\*) Unter Reisegeschwindigkeit versteht man die durchschnittliche Geschwindigkeit einschließlich aller Aufenthalte und Geschwindigkeitsbeschränkungen

### ◇ Zugsekretariat ◇ und ☒ Zugpostfunk (Zugtelefondienst) ☒

sind in folgenden Trans-Europ-Express- und Fernschnellzügen eingerichtet:

<p>DB 6 Freiburg-Köln täglich</p> <p>DB 7 Köln-Freiburg täglich</p> <p>DB 10 München-Köln täglich</p> <p>DB 11 Köln-München täglich</p> <p>DB 22 Frankfurt-Köln werktags</p> <p>DB 23 Köln-Frankfurt werktags</p> <p>DB 26 München-Frankfurt täglich</p> <p>Frankfurt-Köln werktags</p> <p>DB 27 Köln-Frankfurt werktags</p> <p>Frankfurt-München täglich</p>	<p>DB 32 Hamburg-Köln Mo bis Sa</p> <p>DB 33 Köln-Hamburg täglich außer Sa</p> <p>DB 72 Basel-Hamburg täglich</p> <p>DB 73 Hamburg-Basel täglich</p> <p>DB 74 Freiburg-Bremen täglich</p> <p>DB 75 Bremen-Freiburg täglich</p> <p>DB 90 München-Hamburg täglich</p> <p>DB 91 Hamburg-München täglich</p>	<p>F 110 München-Köln täglich ①</p> <p>F 111 Köln-München täglich ①</p> <p>F 122 München-Hamburg täglich</p> <p>F 123 Hamburg-München täglich</p> <p>F 130 Hamburg-Köln Di bis Sa</p> <p>F 131 Köln-Hamburg Mo bis Fr</p> <p>F 133 Köln-Hamburg Mo bis Sa</p> <p>F 134 Hamburg-Köln täglich außer Sa</p>
---	--	--

① ab Mannheim vereinigt mit F 100 von Basel

① bis Mannheim vereinigt mit F 101 nach Basel

Die Benutzungsgebühr beträgt für jede angefangene 1/4 Stunde 3 DM und für kleinere Schreibarbeiten bis zu 5 Minuten Dauer 1 DM, jeweils einschließlich Umsatzsteuer. Telegramme, die im Zuge aufgegeben werden, können kostenfrei diktiert oder geschrieben werden.

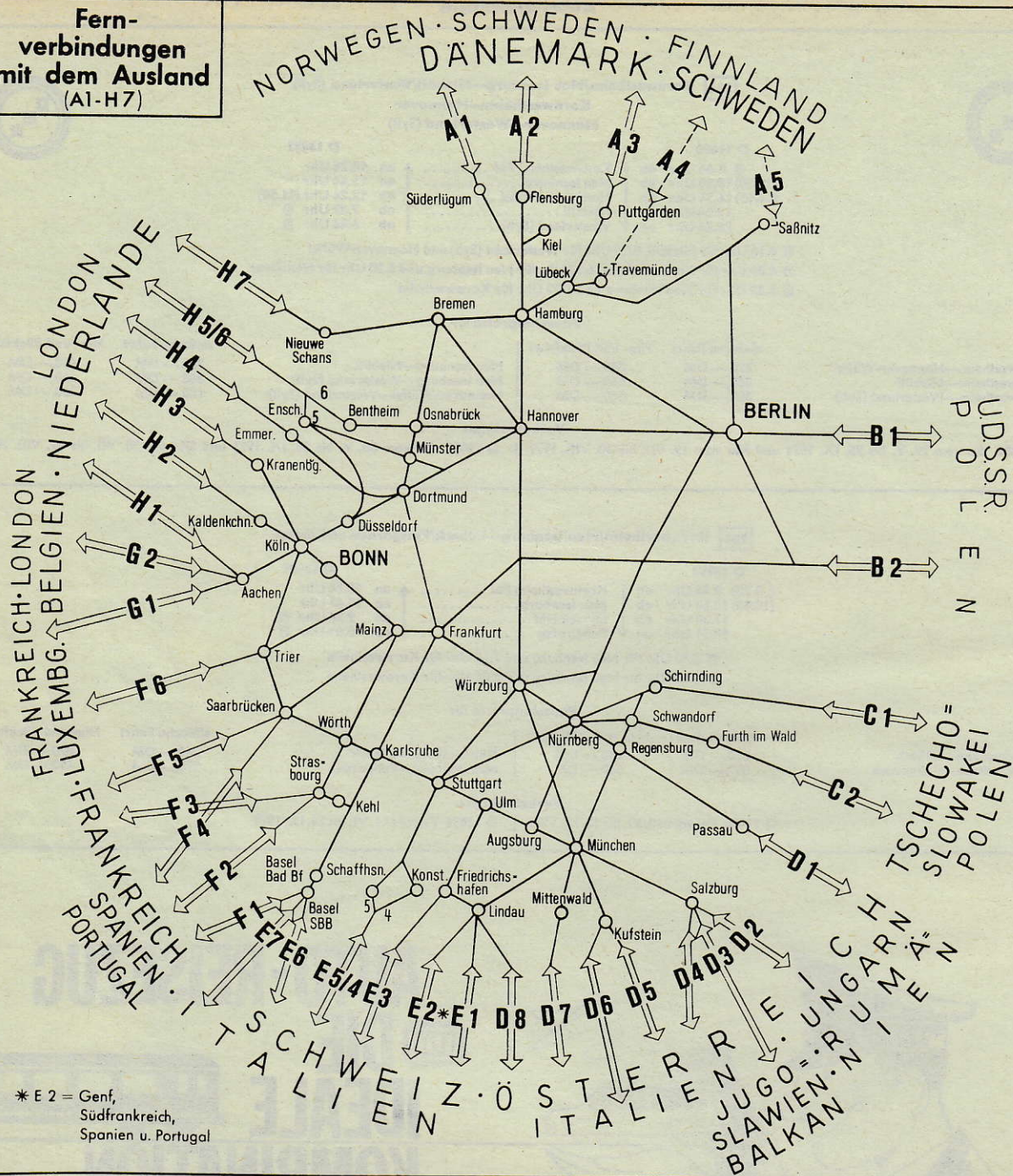
Unsere Zug-Sekretärin erledigt Ihre Korrespondenz postfertig; sie führt Briefmarken und übergibt Ihre eiligen Briefe beim nächsten Halt der Post. Sie steht unseren ausländischen Gästen auch für fremdsprachige Diktate oder Dolmetscherdienste gern zur Verfügung. Die Geheimhaltung Ihrer Korrespondenz ist jeder Sekretärin selbstverständlich. Unsere Zug-Sekretärin weiß, daß sie sich bei Verstößen gegen die Geheimhaltungspflichten strafrechtlichen Folgen aussetzt.

Vorbestellungen für die Benutzung der Zugsekretariate werden für eine Dauer bis zu 2 1/2 Stunden von allen Haltebahnhöfen der DB- und F-Züge entgegengenommen und an die zuständige Vormerkstelle weitergeleitet; bei Nichterscheinen des Vorbestellers erlischt die Anmeldung nach einer Viertelstunde.

Von diesen Zügen aus können Sie auch jeden Teilnehmer der öffentlichen Fernsprechnetze im In- und Ausland anrufen; auch Sie selbst sind im Zug erreichbar. Anmeldungen nehmen die Zugsekretärinnen bzw jedes Fernamt der Deutschen Bundespost entgegen; bei Gesprächen vom Zuge aus werden ein Zuschlag zu den Postgebühren (für Funkgespräche) und die Umsatzsteuer erhoben. Der Zugtelefondienst hat Vorrang vor dem Schreibdienst.

Auskunft erteilen die Zug-Sekretärinnen und jedes Fernamt der Deutschen Bundespost.

**Fern-  
verbindungen  
mit dem Ausland  
(A1-H7)**



# Verzeichnis der Fernverbindungen mit dem Ausland (A1 - H7)

Nr.	Strecke	Nr.	Strecke
A 1	Hamburg - Tondern - Esbjerg	E 4	Stuttgart und Karlsruhe - Konstanz - Schweiz
A 2	Hamburg - Flensburg - Dänemark (- Oslo/Göteborg - Stockholm)	E 5	Stuttgart - Singen - Schaffhausen - Schweiz - Italien
A 3	Hamburg - Puttgarden - Dänemark - Norwegen/Schweden/ Finnland	E 6	(Hamburg/Köln -) Basel - Schweiz
A 4	Hamburg - Lübeck-Travemünde - Trelleborg (- Stockholm) Malmö (- Oslo)	E 7	(Hamburg/Köln -) Basel - Italien
A 5	(München Stuttgart) Berlin - Saßnitz - Trelleborg (- Stockholm) Oslo	F 1	Karlsruhe - Basel - Genf - Lyon Grenoble - Südfrankreich (- Spanien/Portugal) Marseille - Ventimiglia
B 1	Hannover - Berlin - Warschau - Moskau	F 2	(München -) Karlsruhe - Kehl - Straßburg - Lyon - Südfrankreich (- Spanien/Portugal) Marseille - Ventimiglia
B 2	Frankfurt - Leipzig - Dresden und Berlin - Görlitz - Breslau - Warschau und Krakau	F 3	Karlsruhe - Straßburg - Nancy - Paris (- Calais)
C 1	Frankfurt und Stuttgart - Nürnberg - Schirnding - Tschechoslowakei - Polen (- Moskau)	F 4	Saarbrücken - Forbach - Metz - Lyon - Straßburg - Südfrankreich (- Spanien/Portugal) Marseille - Ventimiglia
C 2	München - Schwandorf - Furth im Wald - Prag	F 5	Frankfurt - Saarbrücken und Trier - Metz - Paris
D 1	Frankfurt - Nürnberg - Passau - Wien (- Budapest - Bucuresti)	F 6	(Koblenz -) Trier - Luxemburg - Paris
D 2	München - Salzburg - Wien - Budapest (- Bucuresti)	G 1	Köln - Aachen - Lüttich - Paris (- Madrid / Lissabon)
D 3	München - Salzburg - Villach - Jugoslawien und Balkan	G 2	Köln - Aachen - Brüssel - Ostende (- London)
D 4	München - Salzburg - Graz und Villach - Klagenfurt Triest und Venedig	H 1	Köln - Aachen - Maastricht (- Rotterdam/Den Haag/Amsterdam)
D 5	München - Kufstein - Wörgl - Zell a S - Schwarzach - St Veit Innsbruck - Brenner	H 2	Köln (und Wuppertal) Ruhrgebiet) - Kaldenkirchen - Niederlande (- London)
D 6	München - Brenner - Italien	H 3	Köln - Kranenburg - Niederlande
D 7	München - Garmisch-Partenkirchen (- Reutte) - Innsbruck	H 4	Köln und Wupper/Ruhr - Emmerich - Niederlande (- London)
D 8	Stuttgart - Lindau - Innsbruck - Wörgl - Zell am See - Schwarzach - St Veit Chur - St Moritz	H 5	(Bielefeld -) Münster - Gronau - Niederlande
E 1	München - Lindau - St Margrethen - Zürich - Chlasso - Riviera	H 6	Hamburg und Hannover - Osnabrück - Bentheim - Niederlande (- London)
E 2	München - Lindau - Zürich - Genf - Südfrankreich (- Spanien/Portugal)	H 7	Bremen - Oldenburg - Neuschanz - Niederlande
E 3	Ulm - Friedrichshafen - Romanshorn - Schweiz		

### Zeitvergleichstabelle

Westeuropäische Zeit	Mittel-europäische Zeit	Osteuropäische Zeit	Moskauer Zeit
 <b>(WEZ)</b>	 <b>(MEZ)</b>	 <b>(OEZ)</b>	 <b>(MOSKZ)</b>
	<i>Belgien Dänemark Deutschland Frankreich Großbritannien Irland Italien bis 22. V. 1971 und vom 26. IX. 1971 an Jugoslawien Luxemburg</i>	<i>Niederlande Norwegen Österreich Polen Portugal Schweden Schweiz Spanien Tschechoslowakei Ungarn</i>	<i>Bulgarien Finnland Griechenland Italien vom 23. V. bis 25. IX. 1971 Rumänien Türkei</i>
			<i>UdSSR</i>

ÜBER FAHRPLANÄNDERUNGEN UNTERRICHTEN SIE DIE FAHRPLANMITTEILUNGSBLÄTTER, DIE  
 KOSTENLOS AN DEN FAHRKARTENSCHALTERN DER GRÖßEREN BAHNHÖFE ABGEGEBEN WERDEN



H 1 Köln-Aachen-Maastricht (-Rotterdam/Den Haag/Amsterdam)

Table with columns for station names (Köln, Aachen, Maastricht, Rotterdam, Den Haag, Amsterdam), departure/arrival times, and train numbers. Includes notes on international borders and specific train services.




H 2 Köln (und Wuppertal/Ruhrgebiet) -Kaldenkirchen-Niederlande-(London)

Large table showing train routes from Köln to various stations in the Ruhr region, Netherlands, and London. Columns include station names, departure/arrival times, and train numbers.

Legend for symbols and codes: Kurswagenverzeichnis, Gruppenfahrten, international train symbols, and specific station notes.

**H 2 (London-) Niederlande-Kaldenkirchen-Wuppertal/Ruhrgebiet und)- Köln**

km	Zug Nr	E 1973	E 1975	7 D 203	E 1979	E 1983	E 1987	E 1991	E 1993	E 1995	E 1997	D 217
	London Liverpool Str.....	ab	...	...	20.00	20.00	...	...	...	...	...	10.20
	Harwich Parkeston Qu.....	an	...	...	21.20	21.20	...	...	...	...	...	11.38
	Hoek van Holland Hav.....	ab	...	...	22.00	22.00	...	...	...	...	...	12.00
	Rotterdam CS.....	an	...	...	6.15	6.15	...	...	...	...	...	18.15
	Den Haag HS.....	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.22
	Rotterdam CS.....	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.44
	Rotterdam CS.....	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.57
	Breda.....	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.42
	Tilburg.....	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.57
	Eindhoven.....	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.22
	Amsterdam CS.....	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.32
	Utrecht CS.....	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.05
	's-Hertogenbosch.....	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.34
	Eindhoven.....	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.55
	Eindhoven.....	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.09
	Venlo.....	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.40
	Venlo.....	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.51
	Kaldenkirchen.....	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.07
	Viersen.....	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.08
	Mönchengladbach Hbf.....	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.23
	Mönchengladbach Hbf.....	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.55
	Aachen Hbf.....	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.45
	Mönchengladbach Hbf.....	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.26
	Düsseldorf Hbf.....	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.54
	Wuppertal-Erfeld.....	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.33
	Hagen Hbf.....	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0.12
	Mönchengladbach Hbf.....	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.50
	Krefeld Hbf.....	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.10
	Duisburg Hbf.....	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.12
	Duisburg Hbf.....	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.28
	Essen Hbf.....	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.42
	Bochum Hbf.....	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.56
	Dortmund Hbf.....	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.39
	Duisburg Hbf.....	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.44
	Oberhausen Hbf.....	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.51
	Gelsenkirchen Hbf.....	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0.18
	Dortmund Hbf.....	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.22
	Mönchengladbach Hbf.....	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.03
	Köln Hbf.....	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.25
	Köln Hbf.....	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.47
	Bonn Hbf.....	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0.19
	Frankfurt (Main) Hbf.....	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.30
	München Hbf.....	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.52
	Basel Bad Bf.....	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.52

 siehe Kurswagenverzeichnis unter der betreffenden deutschen Zug Nr  
 für Gruppenfahrten nur beschränkt zugelassen  
 Sa 3. Vi. bis 4. IX.  
 a = X außer Sa  
 b = täglich außer Sa  
 d = Mo bis Fr  
 1) Viersen umsteigen ab 8.51  
 2) Viersen umsteigen ab 15.34  
 3) Viersen umsteigen ab 7.56  
 4) Viersen umsteigen ab 18.44  
 5) Viersen umsteigen ab 19.40  
 6) Viersen umsteigen ab 11.36/19.48  
 7) Schiedam-Rotterdam West  
 8) Viersen umsteigen ab b17.42  
 9) Karlsruhe umsteigen 13.21/13.29  
 10) 1. Klasse  
 <1) Sa und So ohne Gepäck- und Fahradbeförderung  
 <2) So ohne Gepäck- und Fahradbeförderung

**Im zwischenstaatlichen Verkehr schnelle und zuverlässige Beförderung mit der Eisenbahn**





# Kursbuch

Sommer 23. 5. 1971 — 25. 9. 1971

## Teil 4

### Streckenfahrpläne

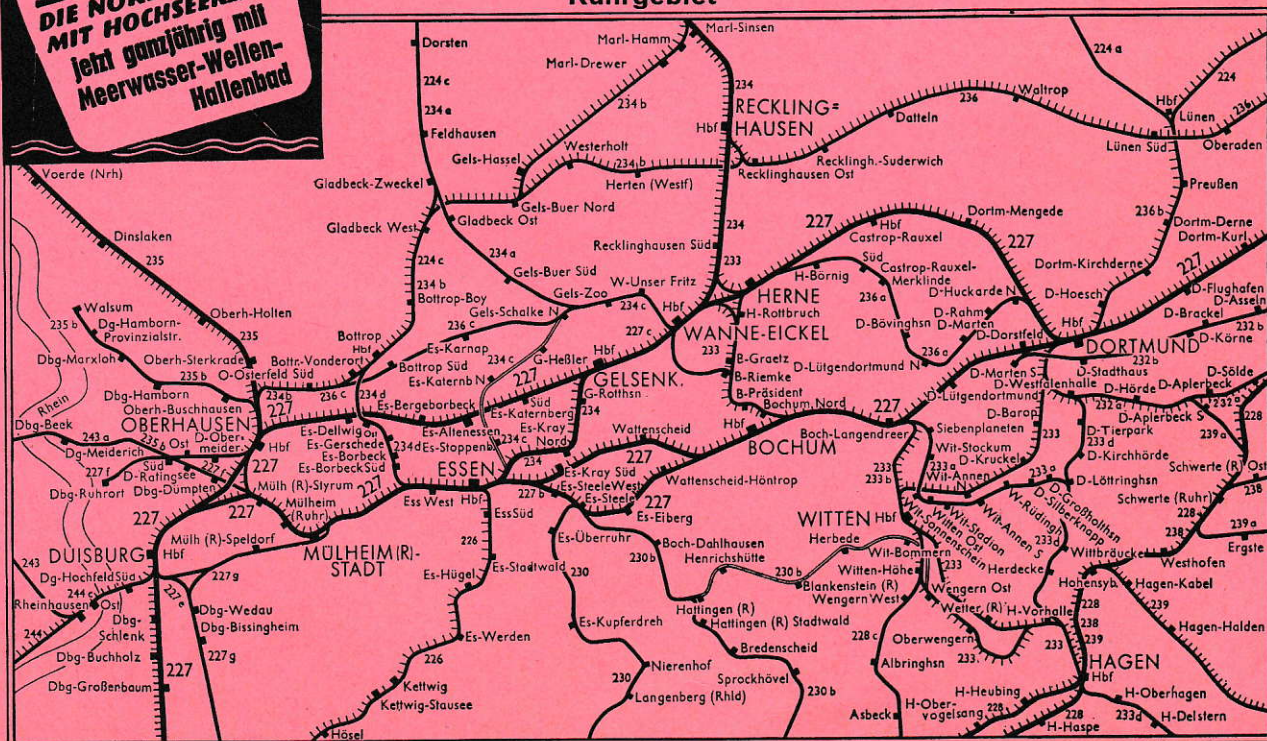
Karte, Tarif und Fahrpläne 226 des S Bahnverkehrs . . . . .	Seite 1- 8
Rheinisch-Westfälisches Industriegebiet . . . . .	Fahrpläne 227-248 b Seite 9-165
Rheinland-Pfalz und Saarland . . . . .	Fahrpläne 248 g-282 Seite 166-302

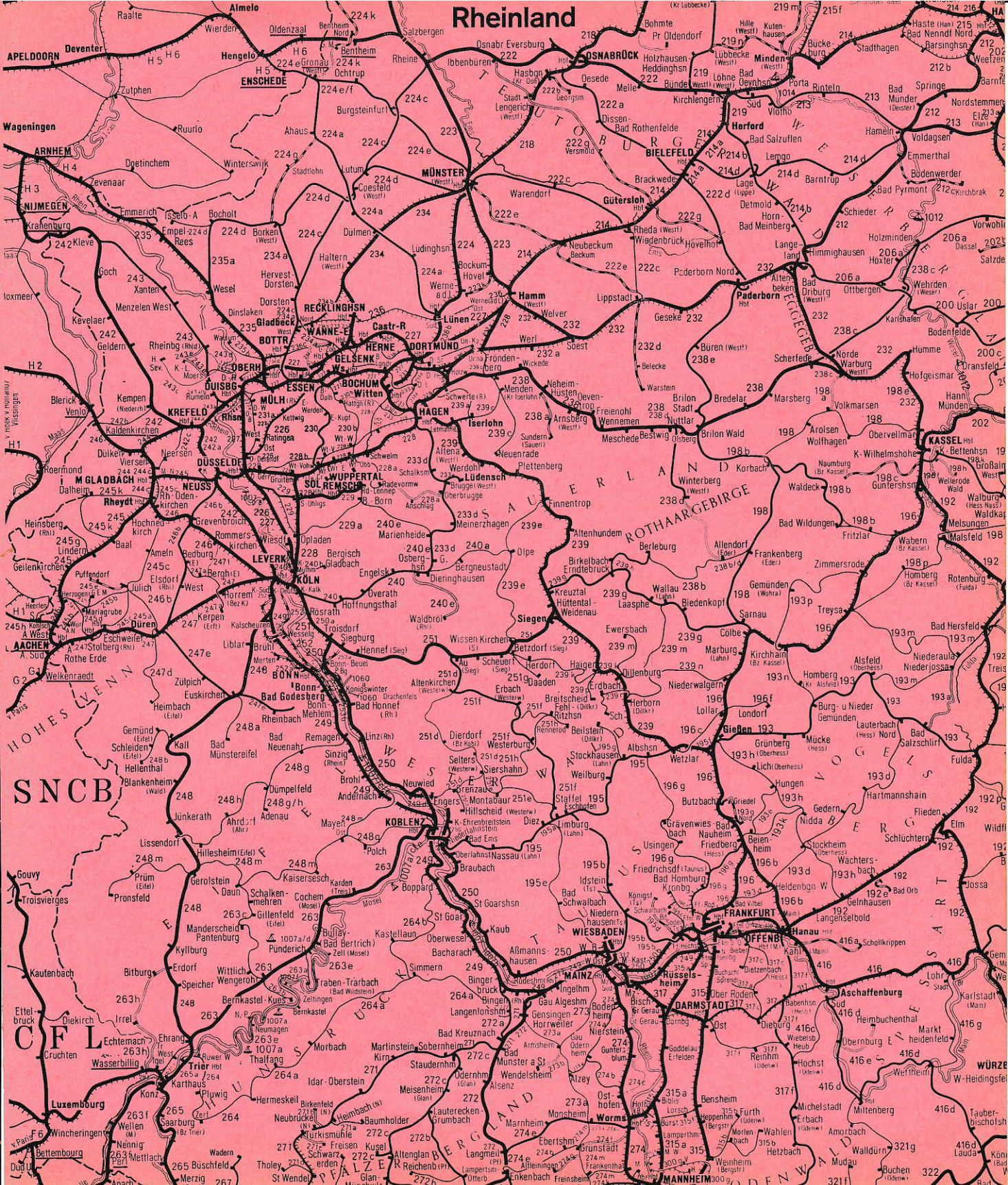
### Übersichtskarten

Ruhrgebiet . . . . .	1. Umschlagseite
Köln-Bonn und Umgebung . . . . .	2. Umschlagseite
Saarbrücken und Umgebung . . . . .	Seite 254
Bingen-Mainz-Wiesbaden, Frankfurt/M. und Umgebung . . . . .	Seite 303
Rheinland . . . . .	3. Umschlagseite
Rheinland-Pfalz, Saarland, Südhessen und Baden-Württemberg . . . . .	4. Umschlagseite

**Borkum**  
DIE NORDSEEKLI  
MIT HOCHSEEKLI  
Jetzt ganzjährig mit  
Meerwasser-Wellen-  
Hallenbad

### Ruhrgebiet





\* 242b Kaldenkirchen—Kempen

Alle Züge 2. Klasse

Table with columns for Zug Nr, BD Köln, and various station names like Kaldenkirchen, Wiltsee, Lobberich, Grefrath, Mülhausen-Oedt, Kampehlings, Kempen, and Krefeld. Includes arrival and departure times.

Die weitere Verkehrsbedienung erfolgt mit Bahnbussen; die Fahrpläne finden Sie in der Bustabelle Nr 2242/16

a = X außer Sa, b = täglich außer Sa, c = Sa und +, d = werktags nach Sonn- und Feiertagen, e = Zug, 1.2. Klasse, f = X außer Sa ohne Gepäck- und Fahrradbeförderung

242c Mönchengladbach-Neuwerk—Neersen—Krefeld

Alle Züge

Table with columns for Zug Nr, BD Köln, and various station names like Mönchengladbach-Neuwerk, Neersen, Schleifbahn Nord. A., Willich, Krefeld Stahlwerk, and Krefeld Hbf. Includes arrival and departure times.

a = X außer Sa, b = von Oberhausen, c = nach Oberhausen

\* 242d Kaarst—Neuß—Düsseldorf und zurück

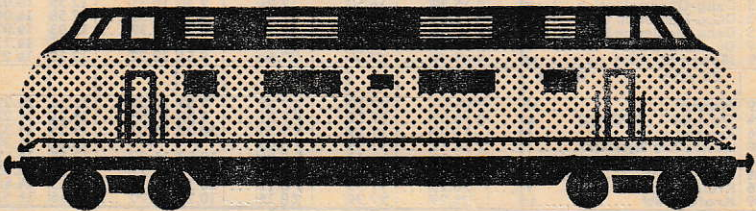
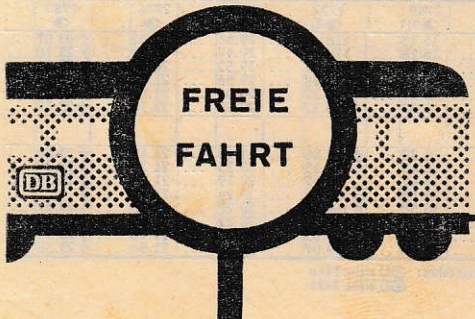
Alle Züge Kaarst—Neuß ohne Gepäck- und Fahrradbeförderung

Table with columns for km, BD Köln, Zug Nr, and various station names like Kaarst, Neuß, Düsseldorf-Bilk, and Düsseldorf Hbf. Includes arrival and departure times.

In Düsseldorf Hbf besteht bei planmäßiger Ankunft ein Anschluß bei einer Übergangszeit von mindestens 5 Minuten

Table with columns for km, BD Köln, Zug Nr, and various station names like Düsseldorf Hbf, Düsseldorf-Bilk, Neuß, Kaarst, and Düsseldorf. Includes arrival and departure times.

a = X außer Sa, b = täglich außer Sa, c = D 1012 nach Dortmund wartet nicht, d = D 1166 nach Mönchengladbach wartet nicht, e = E 1334 nach Köln wartet nicht, f = Gesamtverkehr siehe 242 a



auf jeder Strecke — kein Stop!

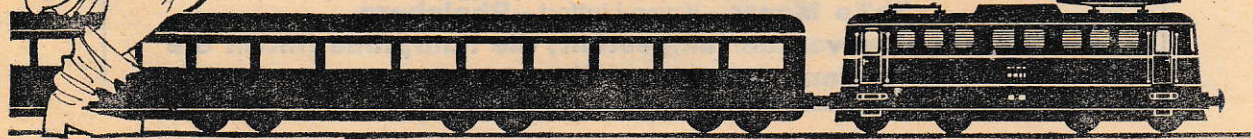
\* 244 (Aachen—) Mönchengladbach—Krefeld—Duisburg (—Dortmund) (Elektrischer Betrieb)

Table with columns for stations (Aachen Hbf, Mönchengladbach, Krefeld, Duisburg, Dortmund), departure/arrival times, and train numbers. Includes sub-tables for 'BD Köln' and 'Duisburg Hbf'.

Legend for symbols: a = außer Sa, b = täglich außer Sa, c = Sa und †, d = außer Fr und Sa. Includes notes about train numbers and stopovers.



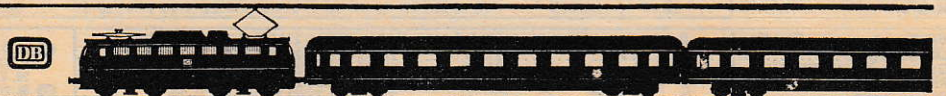
HOHE RABATTE FÜR WEITE REISEN



244 (Dortmund —) Duisburg — Krefeld — Mönchengladbach (— Aachen) (Elektrischer Betrieb)

Table with multiple columns for stations (Dortmund Hbf, Essen-Altenessen, Duisburg Hbf, etc.) and rows for different train services (Zug Nr. N 2270, N 2272, etc.). Includes arrival and departure times in minutes and seconds.

Urlaub mit der Bezirksweekenkarte: Viele Urlaubsziele



244 b Hohenbudberg Siedlung—Rheinhausen und zurück Alle Züge 2. Klasse

Table with columns: km, BD Köln, Zug Nr, and various time slots for routes between Hohenbudberg Siedlung and Rheinhausen.

a = X außer Sa

244c Gesamtverkehr Rheydt—Mönchengladbach—Viersen u. zur. (244, 245, 245c. k. 246)

Table with columns: km, BD Köln, Zug Nr, and various time slots for routes between Rheydt, Mönchengladbach, and Viersen.

Table with columns: BD Köln, Zug Nr, and various time slots for routes between Rheydt, Mönchengladbach, and Viersen.

Table with columns: BD Köln, Zug Nr, and various time slots for routes between Rheydt, Mönchengladbach, and Viersen.

Table with columns: BD Köln, Zug Nr, and various time slots for routes between Rheydt, Mönchengladbach, and Viersen.

Table with columns: BD Köln, Zug Nr, and various time slots for routes between Rheydt, Mönchengladbach, and Viersen.

Table with columns: BD Köln, Zug Nr, and various time slots for routes between Rheydt, Mönchengladbach, and Viersen.

Table with columns: km, BD Köln, Zug Nr, and various time slots for routes between Viersen, Mönchengladbach, and Rheydt.

Table with columns: BD Köln, Zug Nr, and various time slots for routes between Viersen, Mönchengladbach, and Rheydt.

Table with columns: BD Köln, Zug Nr, and various time slots for routes between Viersen, Mönchengladbach, and Rheydt.

Table with columns: BD Köln, Zug Nr, and various time slots for routes between Viersen, Mönchengladbach, and Rheydt.

Table with columns: BD Köln, Zug Nr, and various time slots for routes between Viersen, Mönchengladbach, and Rheydt.

Table with columns: BD Köln, Zug Nr, and various time slots for routes between Viersen, Mönchengladbach, and Rheydt.

Table with columns: BD Köln, Zug Nr, and various time slots for routes between Viersen, Mönchengladbach, and Rheydt.

28. V. bis 1. VI., 5., 12., 19. VI. und 28. VI. bis 5. IX. Sa 3. VII. bis 4. IX.

a = X außer Sa b = täglich außer Sa c = Sa und + k = an u. nach Sonn- und Feiertagen



\* 245 Aachen - Mönchengladbach - Neuß - Düsseldorf Elektrischer Betrieb

Table with columns for station names (Aachen, Gellenkirchen, Linder, Mönchengladbach, Neuß, Düsseldorf, etc.) and rows for train numbers and arrival/departure times.

In Düsseldorf Hbf besteht bei planmäßiger Ankunft ein Anschluß bei einer Übergangszeit von mindestens 5 Minuten

Table showing connections from Düsseldorf Hbf to various stations like Aachen, Mönchengladbach, Neuß, etc., with specific train numbers and times.

In Düsseldorf Hbf besteht bei planmäßiger Ankunft ein Anschluß bei einer Übergangszeit von mindestens 5 Minuten

Table showing connections from Düsseldorf Hbf to stations like Aachen, Mönchengladbach, Neuß, etc., with specific train numbers and times.

In Düsseldorf Hbf besteht bei planmäßiger Ankunft ein Anschluß bei einer Übergangszeit von mindestens 5 Minuten

Legende: siehe Kurswagenverzeichnis unter der betreffenden Zug Nr. a = außer Sa, b = täglich außer Sa, c = Sa und +, etc.

Gesamtverlehrs: (1) siehe 442a, (2) siehe 244c

\* 245 Düsseldorf-Neuß-Mönchengladbach-Aachen

Elektrischer Betrieb

Table with columns for stations (Hagen Hbf., Düsseldorf-Bilk, Köln Hbf., etc.), distances, and times. Includes sub-headers for different line segments like 'Neuß-Mönchengladbach 2242/17'.

Table with columns for stations (Hagen Hbf., Düsseldorf-Bilk, Köln Hbf., etc.), distances, and times. Includes sub-headers for different line segments like 'Düsseldorf-Bilk'.

Table with columns for stations (Hagen Hbf., Düsseldorf-Bilk, Köln Hbf., etc.), distances, and times. Includes sub-headers for different line segments like 'Düsseldorf-Bilk'.

stehende Kurswagenverzeichnis unter der betreffenden Zug Nr. 28. V. und 25. VI. bis 5. IX. 1. VI. und Fr bis Mo 25. VI. bis 6. IX.

a = \* außer Sa b = täglich außer Sa c = Sa und + e = + und nach + h = werktags außer vor + i = Holzrindem-Artenbeken Mo und 1. VI. nicht 31. V.

ab Mönchengladbach N weiter über Dören nach Köln über Dülmen nach Mönchengladbach stehende 245k; hbf in Baal am Hardbachsteig, Entfernungen zu den anderen Bahnsteigen etwa 700m D 140 vereinigt mit D 1044 von Leipzig

D 537 nach Hamburg wartet nicht 1) außer Sa ohne Gepäck- und Fahrradabfertigung 2) Sa ohne Gepäck- und Fahrradabfertigung

Gesamtverkehre: 1) stehende 242e 2) stehende 244c Kein Anschluss an 1) N 3945 nach Krefeld 2) D 447 nach Berlin

\* 245a Jülich—Düren und zurück

Am 10. VI. Verkehr wie +

Alle Züge

Table with columns for km, BD Köln, Zug Nr, and various train numbers (4300-4340) showing departure and arrival times.

Die weitere Verkehrsbedingung erfolgt mit Bahnbussen; die Fahrpläne finden Sie in der Bustabelle Nr 227/75

Table with columns for km, BD Köln, Zug Nr, and various train numbers (4303-4341) showing departure and arrival times.

Legend for train types: a = außer Sa, b = täglich außer Sa, c = Sa 2. Kl., d = nach Heimbach, e = außer Sa von Mönchengladbach, f = nach Ameln, g = von Mönchengladbach, h = von Heimbach, i = von Heimbach und nach Mönchengladbach, j = Sa ohne Gepäck- und Fahrradbeförderung, k = ohne Gepäck- und Fahrradbeförderung.

Die Verkehrsbedingung des Streckenabschnitts Baal-Jülich erfolgt mit Bahnbussen; die Fahrpläne finden Sie in den Bustabellen Nr 225/14 (Baal-Linnich) und 224/75 (Linnich-Jülich).

\* 245 b Aachen Nord—Jülich und zurück

Am 10. VI. Verkehr wie +

Alle Züge

Table with columns for km, BD Köln, Zug Nr, and various train numbers (2553-2592) showing departure and arrival times.

Die weitere Verkehrsbedingung erfolgt mit Bahnbussen; die Fahrpläne finden Sie in der Bustabelle Nr 225/9

Table with columns for km, BD Köln, Zug Nr, and various train numbers (2550-2592) showing departure and arrival times.

Legend for train types: a = außer Sa, b = Fußweg von Aachen Nord nach Aachen Hbf ca. 30 Minuten, c = außer Sa 2. Kl., d = außer Sa von Mönchengladbach, e = außer werktags nach Sonn- und Feiertagen 2. Kl.

\* 245c Stolberg—Jülich—Mönchengladbach

Am 10. VI. Verkehr wie +

Alle Züge

Table with columns for km, BD Köln, Zug Nr, and various train numbers (2661-2677) showing departure and arrival times.

Table with columns for km, BD Köln, Zug Nr, and various train numbers (2201-2235) showing departure and arrival times.

Die weitere Verkehrsbedingung erfolgt mit Bahnbussen; die Fahrpläne finden Sie in den Bustabellen Nr 224/12 (Eschweiler-Jülich) und 2236 1/2 (Jülich-Mönchengladbach)

\* 245f Marlagrube — Siersdorf — Grube Emil Mayrlich und zurück

Alle Züge

Table with columns for Zug Nr, BD Köln, Zug Nr, km, and arrival/departure times for stations like Marlagrube, Siersdorf, and Grube Emil Mayrlich.

a = X außer Sa, b nur für den Werkverkehr, c nach Herzogenrath, d von Herzogenrath, e nach Aachen Nord

Die weitere Verkehrsbedienug erfolgt mit Bahnhussen; die Fahrpläne finden Sie in der Bustabelle Nr 2245/9

\* 245g Heinsberg — Lindern und zurück

Alle Züge 2. Klasse

Table with columns for Zug Nr, BD Köln, Zug Nr, km, and arrival/departure times for stations like Heinsberg, Lindern, and Randerath.

a = X außer Sa, b = täglich außer Sa, c = Sa und f, d = werktags außer vor Sonn- und Feiertagen, e = werktags nach Sonn- und Feiertagen

Die weitere Verkehrsbedienug erfolgt mit Bahnhussen; die Fahrpläne finden Sie in der Bustabelle Nr 2245/13

245h Aachen — Maastricht

Alle Züge

Table with columns for Zug Nr, BD Köln, Zug Nr, km, and arrival/departure times for stations like Aachen Hbf, Maastricht, and Venlo.

Grenzabfertigung im Zuge zwischen Aachen Hbf und Bundesgrenze, 1. Klasse, auch 31. V.

\* 245k Mönchengladbach — Dalheim — Baal und zurück

Alle Züge

Table with columns for Zug Nr, BD Köln, Zug Nr, km, and arrival/departure times for stations like Mönchengladbach, Dalheim, Baal, and Wassenberg.

Die weitere Verkehrsbedienug erfolgt mit Bahnhussen; die Fahrpläne finden Sie in der Bustabelle Nr 2245 14

Table with columns for Zug Nr, BD Köln, Zug Nr, km, and arrival/departure times for stations like Baal, Dalheim, Wassenberg, and Mönchengladbach.

a = X außer Sa, b = täglich außer Sa, c an X17.33, d an X18.43, e an X18.37, f an X13.23, g an X15.19, h von Mönchengladbach über Erkelenz; hält in Baal am Nordbahnsteig, Entfernung von den anderen Bahnsteigen etwa 700 m, i Gesamtverkehr Rheydt - Mönchengladbach siehe 244c

245 c Mönchengladbach — Jülich — Stolberg

Alle Züge

Table with columns for km, BD Köln, Zug Nr, and various station names (Mönchengladbach, Jülich, Stolberg) with corresponding train numbers and times.

Legend for symbols: a = außer Sa, b = täglich außer Sa, c = Sa und †, 1) Sa ohne Gepäck- und Fahrradbeförderung, etc.

Die weitere Verkehrsbedienng erfolgt mit Bahnbussen; die Fahrpläne finden Sie in den Bustabellen Nr 2246 1/2 (Mönchengladbach—Jülich) und Nr 2245 12 (Jülich—Eschweller)

245 d Herzogenrath — Stoiberg und zurück

Alle Züge 2. Klasse

Gefienkirchen — Merkstejn — Herzogenrath — Aachen Nr 2245 12

Table with columns for km, BD Köln, Zug Nr, and station names (Herzogenrath, Stoiberg, Merkstejn, etc.) with train numbers and times.

Table with columns for BD Köln, Zug Nr, and station names (Herzogenrath, Merkstejn, etc.) with train numbers and times.

Table with columns for BD Köln, Zug Nr, and station names (Stoiberg, Merkstejn, etc.) with train numbers and times.

Legend for symbols: a = außer Sa, 1) Erster Triebwagen werktags außer Sa als Alsdorf, etc.

245 e Jülich — Puffendorf

Alle Züge 2. Klasse

Kurzfristige Fahrplanänderungen möglich; bitte örtliche Aushänge beachten

Table with columns for km, Zug Nr, Deutsche Eis Gas m.b.H., and station names (Jülich, Puffendorf, etc.) with train numbers and times.

a = außer Sa

\* 246 (Venlo) Kaldenkirchen - Viersen - Mönchengladbach - Köln

Kaldenkirchen - Düsseldorf Nr 2246/3 Grevenbroich - Köln Nr 2246/9

Elektrischer Betrieb

Table with columns for station names (Venlo, Kaldenkirchen, Breyell, Boishelm, Dülken, Viersen, etc.), departure/arrival times, and train numbers. Includes a section for 'Anschlüsse von Holland siehe H 2'.

In Köln Hbf besteht bei planmäßiger Ankunft ein Anschluss bei einer Übergangszeit von mindestens 8 Minuten

Table with columns for station names (Venlo, Kaldenkirchen, Breyell, Boishelm, Dülken, Viersen, etc.), departure/arrival times, and train numbers. Includes a section for 'Anschlüsse von Holland siehe H 2'.

In Köln Hbf besteht bei planmäßiger Ankunft ein Anschluss bei einer Übergangszeit von mindestens 8 Minuten

Legend for symbols: Kurswagenverzeichnis, Grenzabfertigung im Zuge zwischen Venlo und Mönchengladbach, Gruppenfahrten nur beschränkt zugelassen, Sa 3. VII. bis 4. IX.

Legend for symbols: a = außer Sa, b = täglich außer Sa, c = Sa u. +, d = Nächte von Sonn- u. Feiertagen auf den folgenden Tag, g = Mo bis Fr

Legend for symbols: 1) außer Sa ohne Gepäck- und Fahrradabfertigung, 2) ohne Gepäck- und Fahrradabfertigung

Legend for symbols: 1. Klasse, Gesamtverkehr siehe 244c, Kein Anschluss an: N 4807 nach Neudüsseldorf

Vertrauen Sie Ihr Gepäck ohne Sorge

der DB an



\* 246 Köln—Mönchengladbach—Viersen—Kaldenkirchen—(Venlo)

Köln—Grevenbroich Nr 2246/9 Düsseldorf—Kaldenkirchen Nr 2246/3

Elektrischer Betrieb

Table with columns for km, Zug Nr, and various station names (Köln-Deutz, Bonn Hbf, Köln Hbf, etc.) and times. Includes a section for 'Anschlüsse nach Holland siehe H 2'.

Table with columns for Zug Nr, E 1986, E 1988, N 4722, N 4522, E 1990, N 4726, N 4728, E 1992, N 4728, D 202, N 4730, E 1996, N 4732, N 4734, N 4738, N 4740. Includes a section for 'Anschlüsse nach Holland siehe H 2'.

† siehe Kurswagenverzeichnis unter der betreffenden Zug Nr
a = außer Sa
b = täglich außer Sa
c = Sa und †
g = Mo bis Fr
Nächte von Werktagen auf Sonntag, Feiertage und von diesen auf den folgenden Tag
Kurswagen-Umstellung in Mönchengladbach an 19.15 von Dortmund
† ab 20.10
† von Hagen als N 4538 Köln-Deutz ab 23.44

Im zwischenstaatlichen Verkehr schnelle und zuverlässige Beförderung mit der Eisenbahn

