

KURSBUCH

GESAMTAUSGABE

DEUTSCHE BUNDESBAHN



SOMMER
1978

Dienststück



Kursbuch

Sommer 28. 5. – 30. 9. 1978

Teil 1 – Allgemeines

Inhaltsverzeichnis:

■ Teil 1 – Allgemeines – (Umschlag weiß)		Seite	Fahrpläne	Seite
Kursbuchschlüssel		1– 3	C. Eisenbahnverkehr mit dem Ausland	23–25
Pictogramme (Bildsymbole)		4	Fahrpreise im internationalen Verkehr	27
Stichwortverzeichnis (Register)		5	D. Omnibusverkehr und E. Europabus-Verkehr	29
Züge mit Zugsekretariat und Zugpostfunk		7	F. Vogelfluglinie und G. Bodenseeverkehr	31
Fernsprechanagedienst		8	Useful Information for Passengers	33– 37
Kurze Hinweise für unsere Fahrgäste			Renseignements sommaires à l'intention des voyageurs	39– 43
A. Eisenbahnverkehr im Bundesgebiet		9–19	Generalvertretungen der DB im Ausland	46
B. Reiseverkehr zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der DDR sowie Berlin (West)		21	Ortsverzeichnis	47–102
Kalender	3. Umschlagseite		Knotenpunktarten	103–111
			Ferienübersicht, Feiertage	112

■ Teil 2 – Fernverbindungen – (Umschlag gelb)

Übersichtskarten		Seite	Fahrpläne	Seite
Trans-Europ-Express	} grünes Papier	1	Trans-Europ-Express	2– 5
Autoreisezüge		7	Autoreisezüge	8– 17
Fernverbindungen mit dem Ausland (A–H)		19	Zeitvergleichstabelle	18
Große Nord/Süd-Fernverbindungen im Bundesgebiet	} gelbes Papier	81	Fernverbindungen mit dem Ausland (A–H)	20– 80
Fernverbindungen mit Berlin		139	Fernverbindungen (Nr 1– 9)	83–137
Fernverbindungen mit der DDR	} rosa Papier	147	Fernverbindungen (Nr 11–18)	140–146
Fernverbindungen im Bundesgebiet		162–163	Fernverbindungen (Nr 20–28)	148–159
Fernbuslinien	weißes Papier	337	Fernverbindungen (Nr 30–98)	164–335
			Fernbuslinien	338–351

■ Teil 3 – Streckenfahrpläne – (Umschlag grün)

Übersichtskarten		Seite	Fahrpläne	Seite
Schleswig-Holstein, nördliches Niedersachsen		2. Umschlagseite	Hamburg, Schleswig-Holstein, nordöstliches Niedersachsen	1–107
Westliches Niedersachsen, Westfalen		3. Umschlagseite	Niedersachsen, Lippe, nordl. Westfalen	108–216
Östliches Niedersachsen		4. Umschlagseite		

■ Teil 4 – Streckenfahrpläne – (Umschlag rosa)

Übersichtskarten		Seite	Fahrpläne	Seite
Nordrhein/Westfalen		2. Umschlagseite	Ruhrgebiet, südl. Westfalen, Siegerland	(Nr 300–397) 1– 96
Rheinland, Saarland		3. Umschlagseite	Wuppertal, Köln, Eifel, link. Niederrhein	(Nr 400–499) 97–178
Hessen		4. Umschlagseite	Hessen, südlicher Odenwald	(Nr 500–596) 179–288
			Rheinland-Pfalz, Saarland	(Nr 600–687) 289–400

■ Teil 5 – Streckenfahrpläne – (Umschlag blau)

Übersichtskarten		Seite	Fahrpläne	Seite
Baden-Württemberg		2. Umschlagseite	Baden-Württemberg	(Nr 700–799) 1–121
Nördliches Bayern		3. Umschlagseite	Nordbayern	(Nr 800–899) 122–207
Südliches Bayern		4. Umschlagseite	Südbayern	(Nr 900–998) 208–318

■ Teil 6 – Schifffahrtslinien und Bergbahnen –

Übersichtskarten		Seite	Fahrpläne	Seite
Nordsee		2	Schifffahrtslinien	(Nr 10000–10650) 6–35
Ostsee		3	Bergbahnen	(Nr 11000–11030) 35–38
Bodensee und Umgebung		4	Österr. Schifffahrtslinien u. Bergbahnen	(Nr 23095–23099) 38–39
Oberbayr. Seengebiet		5	DER-Vertretungen	41–48

■ **Beilagen:** Übersichtskarte Kurswagenverzeichnis Lesezeichen Neuerungen und Änderungen
 Der „Intercity-Fahrplan“, das Faltblatt „-Netz in der Brieftasche“ und das Fahrplanheft „Städteverbindungen“
 werden kostenlos von den Fahrkartenausgaben und Auskunftsstellen der Deutschen Bundesbahn abgegeben.

Herausgeber: Zentrale Transportleitung, Kursbuchstelle der Deutschen Bundesbahn, Kaiserstraße 3, Postfach 1569, 6500 Mainz 1, ☎ (0 61 31) 15 56 83
 Anzeigenverwaltung: Deutsche Eisenbahn-Reklame GmbH, Am Hauptbahnhof, Postfach 10 08 60, 3500 Kassel 1, Telex 0 992 298, ☎ (05 61) 1 67 81
 in Zusammenarbeit mit A.V.I. Allgemeine Verlags- und Informationsgesellschaft m. b. H., Escherstraße 23, 3000 Hannover
 Druck: E. Gundlach K.G., 4800 Bielefeld; Krupp Grafische Anstalt, 4300 Essen; C. F. Müller, 7500 Karlsruhe; C. Gerber, 8000 München;
 Sam. Lucas GmbH, 5600 Wuppertal
 Bindearbeiten: E. Gundlach K.G., 4800 Bielefeld; C. F. Müller, 7500 Karlsruhe; C. Gerber, 8000 München; Sam. Lucas GmbH, 5600 Wuppertal
 Verkauf: Bundesbahnfahrkartenausgaben, DER-Reisebüros, Bahnhofs- und sonstige Buchhandlungen

Kursbuchlesen leicht gemacht

So finden Sie immer Ihre Verbindung

1. Ein Tip für alle Verbindungen.

Sie können ganz einfach im Ortsverzeichnis (Teil 1), Seiten 47-102, Ihren Abfahrtsort suchen und finden dort gleich die richtige Fahrplattabellennummer zu Ihrer Verbindung. (Die dort aufgeführten Städtenamen in Schrägschrift werden nur von Buslinien bedient. Die Fahrpläne dafür finden Sie im Omnibus-Kursbuch).

2. Für Kurzstrecken.

Schlagen Sie bitte die beiliegende Übersichtskarte auf und suchen Sie die Nummer, die an Ihrer Verbindungsstrecke steht. Das ist auch die Nummer Ihrer Fahrplattabelle. Blättern Sie jetzt das Kursbuch durch, bis Sie ihre Nummer auf der rechten oder linken Seite oben gefunden haben.

3. Für Fernstrecken.

Schlagen Sie bitte den Teil 2 auf (entsprechend markiertes Deckblatt) und suchen Sie Ihre Verbindung. Dort wird auf eine Übersichtskarte hingewiesen, die an ihren Streckenlinien die Nummer der jeweiligen Fahrplattabelle führen. Jetzt brauchen Sie nur noch diese Nummer im Kursbuch aufzuschlagen.

4. Für Busfernverbindungen.

Schlagen Sie bitte im Teil 2 die erste weiße Seite auf. Hier finden Sie die Übersichtskarte. Und an jeder Strecke die dazugehörige Fahrplattabellennummer. Die Tabelle finden Sie dann auf den folgenden weißen Seiten.

5. Für Busnahverbindungen.

Schlagen Sie bitte im Omnibus-Kursbuch nach, das gesondert herausgegeben wird.

Das alles finden Sie im Kursbuch:

Allgemeine Informationen Teil 1 weißes Papier
Hier finden Sie die Zeichenerklärung, kurze Hinweise für Fahrgäste, Ortsverzeichnis und was sonst noch für Ihre Reise oder Fahrt wichtig ist zu wissen.

TEE-Züge

Auto-Reise-Züge Teil 2 grünes Papier

Fernverbindungen mit dem Ausland

Die Tabellen A1 bis H7 – mit Verbindungen von Deutschland ins Ausland und umgekehrt – gehen jeweils von einem wichtigen, nahe der Grenze gelegenen Bahnhof aus. Sie finden die Übersichtskarte am Anfang der Tabellen.

Fernverbindungen

Große Nord-Süd-Fernverbindungen

Fernverbindungen mit Berlin

Fernverbindungen mit der DDR Teil 2 gelbes Papier

Die Tabellen enthalten die Fernzüge der entsprechenden Relation sowie günstige Umsteige-Verbindungen.

Fernverbindungen im Bundesgebiet Teil 2 rosa Papier

Die Tabellen 30-98 enthalten auf Teilabschnitten alle durchgehenden schnellfahrenden Züge, gute Umsteigemöglichkeiten und weitere Fernverbindungen, die über den Rahmen einzelner Streckenfahrpläne hinausgehen.

Fernbusverbindungen

Teil 2 weißes Papier
Hier finden Sie die Europabuslinien und die wichtigsten Omnibus-Fernverbindungen.

Streckenfahrpläne

Teile 3-5 weißes Papier
Sie geben Auskunft über den gesamten Personenzug-Verkehr auf der betreffenden Strecke. Sie sind nach Wirtschaftsgebieten geordnet und sind so geheftet, daß sie leicht herausgetrennt werden können.

Schleswig-Holstein, Niedersachsen,

nördliches Westfalen Teil 3 grüner Umschlag

Rheinisch-westfälisches Industriegebiet, Hessen,

Rheinland-Pfalz, Saarland Teil 4 roter Umschlag

Baden-Württemberg, Bayern Teil 5 blauer Umschlag

Schiffahrtslinien/Bergbahnen

DER-Reisebüros Teil 6 weißes Papier

Als Beilagen

Das Kurswagenverzeichnis mit einer Übersicht der **TEE**-, **IC**- und D-Züge sowie der Kurswagen im Fernverkehr und außerdem Übersichten über Platzkarten und Sonderabteil Frau und Kind.

Die Übersichtskarte zum Kursbuch mit einer Übersicht der Eisenbahnen in Europa auf der Rückseite.

Kursbuchschlüssel

Zum Aufsuchen eines Fahrplans benutzen Sie bitte die Übersichtskarten – für Fernverbindungen die besonderen Karten – oder das Bahnhofs- und Ortsverzeichnis. Wenn Sie sich über das komplette Verkehrsangebot – Schiene und Straße – orientieren wollen, empfehlen wir Ihnen stets einen Blick in das Bahnhofs- und Ortsverzeichnis; darin finden Sie Hinweise nicht nur auf die Schienenstrecken, sondern auch auf Buslinien, über die die betreffenden Orte zu erreichen sind.

Die Zahlen in den Übersichtskarten und rechts neben den Namen im Bahnhofs- und Ortsverzeichnis bezeichnen die Nummern der Fahrpläne.

Die Fahrpläne der Ausland-Fernverbindungen sind durch große Buchstaben gekennzeichnet. Bei durchgehenden Zügen ist die ausländische Zugnummer in Klammern gesetzt.

Die **Nummern (Buchstaben) der Fahrpläne** befinden sich in den oberen äußeren Seitenecken sowie über jedem Fahrplan.

Der Zusatz „Auszug“ neben der Fahrplannummer bedeutet, daß der Fahrplan nur die wichtigeren Bahnhöfe und Zugverbindungen angibt.

Der Zusatz „Gegenrichtung“ neben der Fahrplannummer am oberen Rand der Seite bedeutet, daß der Fahrplan für die andere Richtung vorausgeht.

Die Zahlen (Buchstaben) rechts neben den Namen der Bahnhöfe, Haltestellen und Schiffsanlegestellen in den Fahrplänen weisen auf Anschluß- oder Gemeinschaftsstrecken hin. Die Formen für den Druck der Kursbücher und Taschenfahrpläne werden im ganzen Bundesbahngebiet gemeinschaftlich verwendet. Es befinden sich daher in manchen Fahrplänen der Kursbücher oder Taschenfahrpläne Hinweise auf Fahrpläne, die in diesen Büchern nicht enthalten sind. Maßgebend für den Inhalt eines Kursbuches oder Taschenfahrplans sind lediglich die Übersichtskarte und das Bahnhofs- und Ortsverzeichnis.

Die Tabellen der Fahrplannummern 1400 bis 9999 sind im **Omnibus-Kursbuch** und die Tabellen der Fahrplannummern ab 20000 im **Auslandkursbuch** der Deutschen Bundesbahn zusammengefaßt veröffentlicht.

Die Angaben für die **Strecke** sind in **gerader**, für Anschlüsse in **schräger Schrift** gesetzt. In den Anschlußzeilen sind nur die Verbindungen angegeben, bei denen die Übergangszeit nicht mehr als 60 Minuten beträgt. Die Ergänzung dieser in Schrägschrift gemachten Angaben ist aus den Fahrplänen zu entnehmen, auf die durch ihre Nummern hingewiesen wird. Führt der Zug, ein Zugteil oder ein Omnibus über eine Anschlußstrecke, so sind die Anschlußzeiten in **gerader Schrift** gedruckt.

Die Züge führen im allgemeinen die 1. und 2. **Wagenklasse**; Abweichungen sind unter der Zugnummer oder bei der Streckenüberschrift besonders angegeben, z. B. „1.“ oder „2.“ oder auch „Alle Züge 2. Klasse“. Die Klassenangaben gelten nicht für die Anschlußstrecken.

Die Anknüft- und Abfahrzeiten sind in der jeweiligen Landeszeit angegeben, das sind:

MEZ = Mitteuropäische Zeit	z. B. 12.00
WEZ = Westeuropäische Zeit (1 Stunde nach gegenüber MEZ)	11.00
OEZ = Osteuropäische Zeit (1 Stunde vor gegenüber MEZ)	13.00
MZ = Moskauer Zeit (2 Stunden vor gegenüber MEZ)	14.00

In **Deutschland** gilt die **MEZ**.

Die Abfahrzeit um Mitternacht ist 0.00, die Ankunftszeit um Mitternacht ist 24.00.

Dieselbe Anknüft- und Abfahrzeit (z. B. an 12.45, ab 12.45) bedeutet einen Aufenthalt von weniger als 1 Minute.

Zeichenerklärung

Zuschlagpflichtige Züge

= **Trans-Europ-Express**, nur 1. Klasse mit besonderem Komfort, vorzugsweise für den internationalen Verkehr (-Zuschlag erforderlich, Platzreservierung unentgeltlich)

= **Intercity-Zug**, nur 1. Klasse mit besonderem Komfort (-Zuschlag erforderlich, Platzreservierung unentgeltlich)

= **Intercity-Zug**, 1. und 2. Klasse; Zug mit besonderem Komfort (-Zuschlag erforderlich, Platzreservierung unentgeltlich)

D = **Schnellzug** (zu Fahrausweisen bis 50 km sowie zu Streckenzeitkarten ist Schnellzugzuschlag erforderlich)

M = **Messe-Schnellzug**, nur 1. Klasse (zu Fahrausweisen bis 50 km sowie zu Streckenzeitkarten ist Schnellzugzuschlag erforderlich)

Zuschlagfreie Züge

E = **Eilzug**

= **Stadtschnellbahnzug**

ohne Buchstaben = **Zug des Nahverkehrs**

z. B.

			D 207	E 2117		341 2.
14 1.	127 1.	524 12.00	11.07	6.5%	17.26 17.31	18.35 18.42
15.00	15.03					

Die Zuggattungsbezeichnungen in den Fahrplänen der fremden Länder weichen z. T. von den in Deutschland üblichen ab. Sie werden auf der Seite erklärt, auf der sie vorkommen.

† = an Sonntagen und **allgemeinen** Feiertagen. Als **allgemeine Feiertage** im Bundesgebiet gelten: **Neujahr, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, Christi Himmelfahrt, Pfingstmontag, 17. Juni, Bußtag, 1. und 2. Weihnachtstag.**

X = an Werktagen¹⁾ ③ = Mittwoch²⁾ ⑥ = Samstag²⁾

① = Montag²⁾ ④ = Donnerstag²⁾ (Sonabend)

② = Dienstag²⁾ ⑤ = Freitag²⁾ ⑦ = Sonntag²⁾

1) **Züge und Omnibusse verkehren auch an Landesfeiertagen, die nicht als „allgemeine Feiertage“ – siehe oben – gelten.**

2) **Züge und Omnibusse verkehren auch, wenn der betreffende Wochentag auf einen Feiertag fällt.**

Abweichende Regelungen sind in den Fahrplantabellen angegeben.

= Triebwagen, Mofas, Mopeds und Motorräder werden im Gepäckabteil der Motorwagen von Triebwagenzügen nicht befördert.

= ohne Beförderung aufgegebenen Gepäckstücke und Fahrräder

= Zug führt durchlaufende Wagen (Kurswagen), diese sind in dem Kurswagenverzeichnis der Kursbücher aufgeführt.

= Schlafwagen³⁾

s = Einbettklasse (großes Einbettabteil)
sp = Spezialklasse (kleines Einbettabteil)
d = Zweibettklasse (großes Zweibettabteil)

t 2 = Touristenklasse (kleines Zweibettabteil)
t 3 = Touristenklasse (Dreibettabteil)

= Liegewagen 2. Klasse (Liegewagen 1. oder 1. 2. Klasse sind besonders gekennzeichnet³⁾)

= Speisewagen oder Wagen mit Speiseraum³⁾

= Büfettwagen³⁾

= Speisen und Getränke im Zug erhältlich³⁾

3) **Einzelangaben siehe Kurswagenverzeichnis unter der DB-Zug Nr. die in den Fahrplantabellen angegeben ist.**

= Platzkarten erforderlich

= Zugsekretariat und Zugpostfunk (Zugtelefon) siehe besondere Übersicht

= Benutzungsbeschränkungen (z. B. Ausschluss von Gruppenfahrten)

= Übergangszeiten von 6, 7 ... Minuten

7 ... = **(siehe „Kurze Hinweise für unsere Fahrgäste“ A. 3.)**

= Zug wartet nicht auf verspätete Anschlüsse

= Grenzbahnhof oder Grenzübergangsstelle mit Paß- und Zollabfertigung

= Paß- und Zollabfertigung im fahrenden Zug

= Omnibuslinie

* = Schienenfahrausweise, ausgenommen Streckenzeitkarten, gelten im allgemeinen im Omnibus ohne Zahlung eines Zuschlages

= Schiffahrtlinie

= Bahnhof mit DB-eigenem Parkplatz

= „Haus-Haus-Gepäckverkehr“ ist in bestimmten Ortsbereichen eingerichtet

= durchgehende Gepäckbeförderung Schiene-Postomnibus

= Halt nur zum Aussteigen

= Halt nur zum Zusteigen

x vor dem Namen des Bahnhofs oder der Haltestelle = alle Züge und Busfahrten halten nur nach Bedarf,

x vor der Zeitangabe = hält nur nach Bedarf

Reisende, die aussteigen wollen, werden gebeten, dies dem Schaffner oder Zugführer spätestens auf dem letzten Haltebahnhof oder auf der letzten Haltestelle mitzuteilen. Reisende, die einsteigen wollen, machen sich dem Aufsichtsbeamten oder, wo dieser fehlt, dem herannahenden Zug oder Omnibus rechtzeitig bemerkbar.

} links neben den Fahrplanteilen = verkehrt nicht täglich oder nur während eines bestimmten Zeitabschnittes

: links neben den Fahrplanteilen = zuschlagpflichtiger Zug

| In der Mitte der Fahrzeitspalte = fährt auf dem betreffenden Bahnhof (Haltestelle) durch

{ In der Mitte der Fahrzeitspalte = fährt über eine andere Strecke

Abzw = Abzweigung nach ...

DSB = Dänische Staatsbahnen

BD = Bundesbahndirektion

FS = Italienische Staatsbahnen

Bl = Bahnhof

NS = Niederländische Eisenbahnen

Busbf = Omnibusbahnhof

ÖBB = Österreichische Bundesbahnen

Bvst = Bahnbusverkehrsstelle

SBB = Schweizerische Bundesbahnen

Hbf = Hauptbahnhof

SNCB = Belgische Eisenbahnen

OPD = Oberpostdirektion

SNCF = Französische Eisenbahnen

PA = Postamt

DSG = Deutsche Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft mbH

ZOB = Zentralomnibusbahnhof

Mt = Mitropa

CFL = Luxemburgische Eisenbahnen

ISTG = Internationale Schlafwagen- und Touristik-Gesellschaft

CSD = Tschechoslowakische Staatsbahnen

DR = Deutsche Reichsbahn

Weitere Zeichen oder Buchstaben als Hinweise auf Anmerkungen sind auf der Seite erklärt, auf der sie vorkommen.

Bei der Fülle des zu verarbeitenden Materials sind trotz sorgfältiger Bearbeitung vereinzelt Druckfehler oder kleinere Unstimmigkeiten nicht immer vermeidbar. Eine rechtliche Gewähr für die Richtigkeit des Inhalts dieses Kursbuches kann daher nicht übernommen werden.

Änderungen des Fahrplans bleiben vorbehalten. Sie werden durch Fahrplan-Mitteilungsblätter bekanntgegeben. Fahrplan-Mitteilungsblätter sind an den Fahrkartenschaltern der größeren Bahnhöfe – für den Omnibusdienst auch bei den dienstleitenden Postämtern – kostenlos erhältlich.



Kursbuch

Sommer 28.5 – 30.9.1978

Teil 2

Fernverbindungen

TEE-Züge (grünes Papier)	Übersichtskarte Seite	1
	Fahrpläne Seite	2–5
Autoreisezüge (grünes Papier)	Übersichtskarte Seite	7
	Fahrpläne Seite	8–17
Fernverbindungen mit dem Ausland (A1–H7) (grünes Papier)	Übersichtskarte Seite	19
	Fahrpläne Seite	20–80
Große Nord/Süd-Fernverbindungen im Bundesgebiet (1–9) (gelbes Papier)	Übersichtskarte Seite	81
	Fahrpläne Seite	83–137
Fernverbindungen mit Berlin (11–18) (gelbes Papier)	Übersichtskarte Seite	139
	Fahrpläne Seite	140–146
Fernverbindungen mit der DDR (20–28) (gelbes Papier)	Übersichtskarte Seite	147
	Fahrpläne Seite	148–159
Fernverbindungen im Bundesgebiet (30–98) (rosa Papier)	Übersichtskarten Seite	162–163
	Fahrpläne Seite	164–335
Fernbuslinien (weißes Papier)	Übersichtskarte Seite	337
	Fahrpläne Seite	338–351
Zeitvergleichstabelle (grünes Papier)		Seite 18
Kalender		3. Umschlagseite

Die Fahrpläne der Intercity-Züge sind im „Intercity-Fahrplan“ und im Faltblatt „IC-Netz in der Brieftasche“ zusammengefaßt veröffentlicht. Wichtige Personenzugverbindungen zwischen großen Städten finden Sie außerdem im Fahrplanheft „Städteverbindungen“. Diese Drucksachen werden kostenlos von den größeren Fahrkartenausgaben und Auskunftsstellen der Deutschen Bundesbahn abgegeben.

Die schnellsten Züge der Deutschen Bundesbahn siehe nächste Seite

Die unpersönliche

Jahresnetz-
karte ist
übertragbar.
Sie erlaubt
beliebig
viele Fahrten
auf dem Netz
der Bahn.



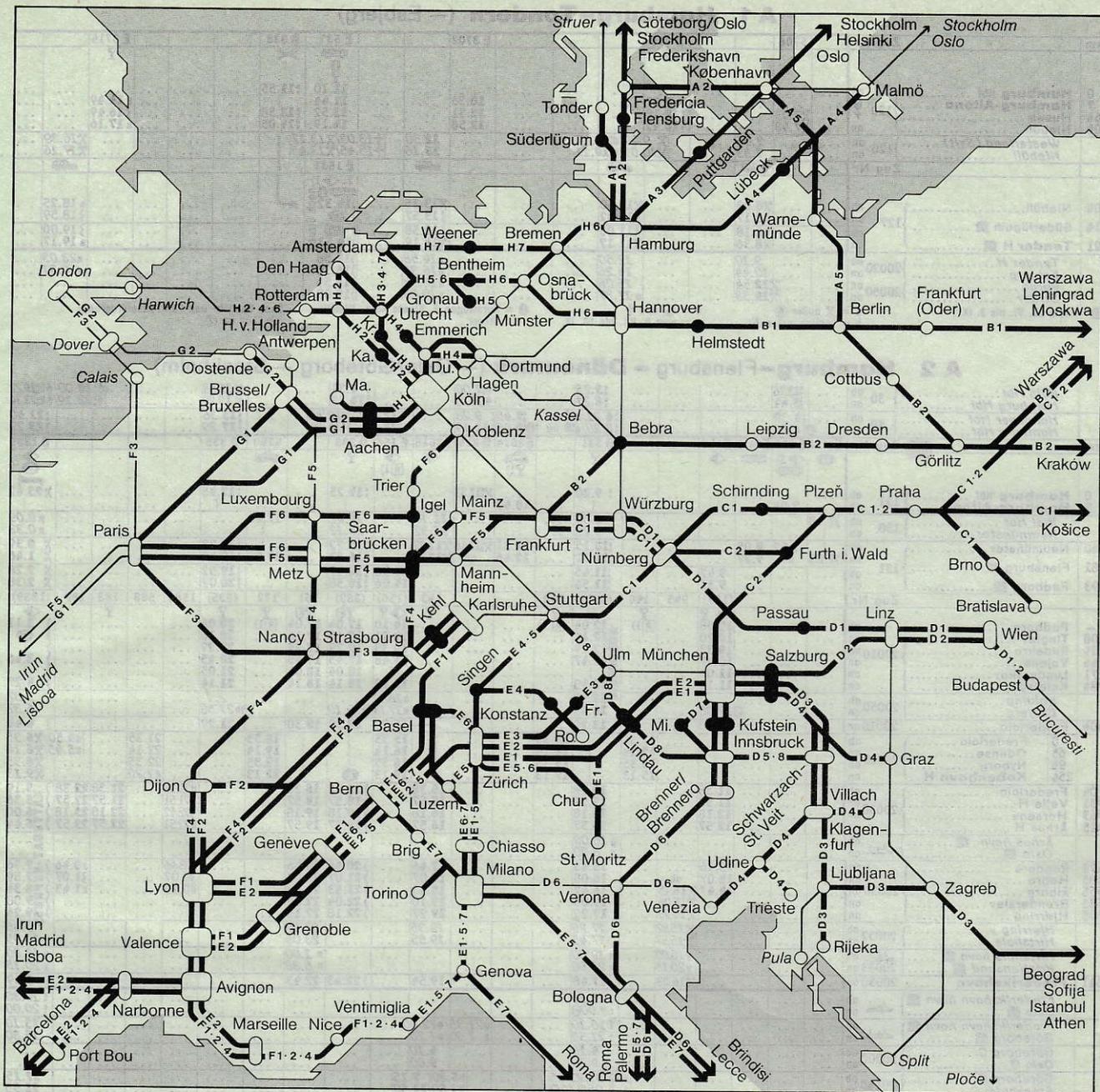
Fernverbindungen mit dem Ausland (A 1–H 7)

Nr	Strecke	Nr	Strecke
A 1	Hamburg–Tondern (–Esbjerg)	E 4	Singen–Konstanz–Rorschach
A 2	Hamburg–Flensburg–Dänemark (–Oslo/Göteborg–Stockholm)	E 5	Stuttgart–Singen–Schaffhausen–Schweiz–Italien
A 3	Hamburg–Puttgarden–Dänemark–Norwegen/Schweden/Finland	E 6	(Hamburg und Köln–) Basel–Schweiz
A 4	Hamburg–Lübeck–Travemünde–Malmö (–Stockholm/Oslo)	E 7	(Hamburg und Köln–) Basel–Italien
A 5	(München–) Berlin–Warnemünde–Kopenhagen	F 1	Karlsruhe–Basel–Genf–Lyon/Grenoble–Südfrankreich (–Spanien/Portugal) und Marseille–Ventimiglia
B 1	Hannover–Berlin–Warschau–Moskau	F 2	Karlsruhe–Kehl–Straßburg–Lyon–Südfrankreich (–Spanien/Portugal) und Marseille–Ventimiglia
B 2	Frankfurt–Leipzig–Dresden und Berlin–Görlitz–Breslau–Warschau und Krakau	F 3	Karlsruhe–Straßburg–Nancy–Paris (–Calais)
C 1	Frankfurt und Stuttgart–Nürnberg–Schirnding–Tschechoslowakei–Polen (–Moskau)	F 4	Saarbrücken–Forbach–Metz/Straßburg–Lyon–Südfrankreich (–Spanien/Portugal) und Marseille–Ventimiglia
C 2	München und Nürnberg–Schwandorf–Furth im Wald–Prag (–Warschau)	F 5	Frankfurt–Mainz/Mannheim–Saarbrücken–Metz–Paris
D 1	Frankfurt–Nürnberg–Passau–Wien (–Budapest–Bukarest)	F 6	Koblenz–Trier–Luxemburg–Longwy/Metz–Paris
D 2	München–Salzburg–Wien (–Warschau)–Budapest (–Bukarest)	G 1	Köln–Aachen–Lüttich–Paris (–Madrid/Lissabon)
D 3	München–Salzburg–Villach–Jugoslawien und Balkan	G 2	Köln–Aachen–Brüssel–Ostende (–London)
D 4	München–Salzburg–Graz und Villach–Klagenfurt/Triest und Venedig	H 1	Köln–Aachen–Maastricht (–Rotterdam/Den Haag/Amsterdam)
D 5	München–Kufstein–Wörgl–Zell a S–Schwarzach–St Veit und Innsbruck–Brenner	H 2	Köln–Kaldenkirchen–Niederlande (–London)
D 6	München–Brenner–Italien	H 3	Köln–Kranenburg–Niederlande
D 7	München–Garmisch-Partenkirchen (–Reutte)–Innsbruck	H 4	Köln und Wupper/Ruhr–Emmerich–Niederlande (–London)
D 8	Stuttgart–Lindau–Innsbruck–Wörgl–Zell am See–Schwarzach–St Veit	H 5	Münster–Gronau–Niederlande
E 1	München–Lindau–St Margrethen–Chur–St Moritz und Zürich–Chiasso–Riviera	H 6	Hamburg und Hannover–Osnabrück–Bentheim–Niederlande (–London)
E 2	München–Lindau–Zürich–Genf–Südfrankreich (–Spanien/Portugal)	H 7	Bremen–Oldenburg–Neuschanz–Niederlande
E 3	Ulm–Friedrichshafen–Romanshorn–Schweiz		

Zeitvergleichstabelle

<p>Westeuropäische Zeit</p>  <p>(WEZ)</p> <p><i>Großbritannien vom 29. X. 1978 an</i> <i>Irland vom 29. X. 1978 an</i> <i>Portugal vom 1. X. 1978 an</i></p>	<p>Mitteleuropäische Zeit</p>  <p>(MEZ)</p> <p><i>Belgien vom 1. X. 1978 an</i> <i>Dänemark</i> <i>Deutschland</i> <i>Frankreich vom 1. X. 1978 an</i> <i>Großbritannien bis 28. X. 1978</i> <i>Irland bis 28. X. 1978</i> <i>Italien vom 1. X. 1978 an</i> <i>Jugoslawien</i> <i>Luxemburg vom 1. X. 1978 an</i></p>	<p>Niederlande</p> <p><i>vom 1. X. 1978 an</i> <i>Norwegen</i> <i>Österreich</i> <i>Polen vom 1. X. 1978 an</i> <i>Portugal bis 30. IX. 1978</i> <i>Schweden</i> <i>Schweiz</i> <i>Spanien vom 1. X. 1978 an</i> <i>Tschechoslowakei</i> <i>Ungarn</i></p>	<p>Osteuropäische Zeit</p>  <p>(OEZ)</p> <p><i>Bulgarien</i> <i>Belgien bis 30. IX. 1978</i> <i>Finnland</i></p>	<p>Frankreich</p> <p><i>bis 30. IX. 1978</i> Griechenland</p> <p><i>vom 24. IX. 1978 an</i> Italien</p> <p><i>bis 30. IX. 1978</i> Luxemburg</p> <p><i>bis 30. IX. 1978</i> Niederlande</p> <p><i>bis 30. IX. 1978</i> Polen</p> <p><i>bis 30. IX. 1978</i> Rumänien Spanien</p> <p><i>bis 30. IX. 1978</i> Türkei (Zeitwechsel noch nicht bekannt)</p>	<p>Moskauer Zeit</p>  <p>(MZ)</p> <p><i>Griechenland bis 23. IX. 1978</i> <i>UdSSR</i> <i>Türkei bis 30. IX. 1978</i></p>
---	--	---	---	--	--

Fernverbindungen mit dem Ausland



- Grenzbahnhof
- Anschließstrecke
- Du. Duisburg
- Fr. Friedrichshafen
- Ka. Kaldenkirchen
- Kr. Kranenburg
- Ma. Maastricht
- Mi. Mittenwald
- Ro. Rorschach

H 1 Köln-Aachen-Maastricht (-Rotterdam/Den Haag/Amsterdam)

E 3000	D 224	E 3858	D 322	E 3664	E 3737	D 326	8038	E 2840	km	Zug Nr	Zug Nr	E 2841	D 313	E 3007	E 3663	5627	D 433	E 3671	E 41	E 3021
7.50	9.42	11.20	13.14	16.29	16.52	18.20	18.23	21.22	0	ab Köln Hbf	an	8.26	9.08	11.50	13.09	15.30	17.29	19.59	22.40	22.55
8.16	11.45	13.35	16.54	17.28	18.41	19.02	21.50	39	an Düren	440	an	7.56	8.44	11.23	12.42	14.52	17.05	19.31	22.03	22.27
8.40	10.23	12.08	13.55	17.22	19.01	19.34	22.17	70	an Aachen Hbf	an	7.32	8.27	11.03	12.19	14.23	16.48	19.06	22.03	22.06	

ⓐ = ① bis ⑤
 a = X außer ⑥
 ⓐ = PARSIFAL
 ⓑ = MOLIERE
 Ohne Gepäck- und Fahrbeförderung:
 ⓐ) = an +
 ⓑ) = an ⑥ und +

H 2 Köln-Kaldenkirchen-Niederlande (-London)

Basel Bad Bf	München Hbf	Frankfurt (Main) Hbf	Bonn Hbf	Köln Hbf	km	Zug Nr	8500	D 316	E 2502	E 2528	E 2504	E 2508	E 2512	E 2516	E 2518	E 2520	E 2522	D 1202	E 2526
1	2,3	ab	60	an			8.13	23.24	5.18	8.21	9.16	10.12	10.48	11.35	13.08	14.38	11.46	12.07	13.05
2,3	ab	60	an				23.05	4.39	8.27	9.18	10.12	10.48	11.35	13.08	14.38	11.46	12.07	13.05	14.38
60	ab	an					6.29	7.03	8.29	9.18	10.12	10.48	11.35	13.08	14.38	11.46	12.07	13.05	14.38
							6.52	7.30	8.51	9.18	10.12	10.48	11.35	13.08	14.38	11.46	12.07	13.05	14.38

ⓐ = ⑥ vom 1. VII. bis 12. VIII.
 d = täglich außer ⑥
 (in Mannheim umsteigen)
 h = 23. VI. bis 27. VII.
 g = ① bis ⑥
 ⓐ = ⑦ London Liv. an 20.07
 ⓑ = OEZ
 ⓐ = MEZ
 ⓑ = Meran-München ⑤ und ⑦, ab München täglich
 ⓐ = ⑥ von Koblenz (60)
 ⓑ = ⑦ von Bullay-Koblenz (60)
 ⓐ = X außer ⑥ umsteigen
 ⓑ = + 3 Minuten später
 ⓐ = Bonn-Beuel
 ⓑ = Mainz umsteigen
 ⓐ = München Ost
 ⓑ = Köln Hbf an 14.41
 ⓐ = Mannheim umsteigen
 ⓑ = Den Haag HS umsteigen
 ⓐ = ⑥ oder ⑦, 1. Klasse
 ⓑ) = Dortmund-M'gladbach-Hoek von Holland
 Ohne Gepäck- und Fahrbeförderung:
 ⓐ) = an ⑦
 ⓑ) = an +

NEU: E 2518 verkehrt an Samstagen von Koblenz und E 2522 an Sonntagen von Bullay-Koblenz

Zeitvergleichstabelle

<p>Westeuropäische Zeit</p> <p>Großbritannien vom 29. X. 1978 an</p> <p>Irland vom 29. X. 1978 an</p> <p>Portugal vom 1. X. 1978 an</p> <p>(WEZ)</p>	<p>Mitteuropäische Zeit</p> <p>Belgien vom 1. X. 1978 an</p> <p>Dänemark vom 1. X. 1978 an</p> <p>Deutschland vom 1. X. 1978 an</p> <p>Frankreich vom 28. X. 1978</p> <p>Irland vom 28. X. 1978</p> <p>Italien vom 1. X. 1978 an</p> <p>Jugoslawien vom 1. X. 1978 an</p> <p>Luxemburg vom 1. X. 1978 an</p> <p>(MEZ)</p>	<p>Niederlande</p> <p>Niederlande vom 1. X. 1978 an</p> <p>Narwegen vom 1. X. 1978 an</p> <p>Österreich vom 1. X. 1978 an</p> <p>Polen vom 1. X. 1978 an</p> <p>Portugal vom 30. IX. 1978</p> <p>Schweden vom 30. IX. 1978</p> <p>Schweiz vom 1. X. 1978 an</p> <p>Tschechoslowakei vom 1. X. 1978 an</p> <p>Ungarn vom 1. X. 1978 an</p> <p>(OEZ)</p>	<p>Osteuropäische Zeit</p> <p>Bulgarien vom 30. IX. 1978</p> <p>Finnland vom 30. IX. 1978</p> <p>(OEZ)</p>	<p>Frankreich</p> <p>Frankreich bis 30. IX. 1978</p> <p>Griechenland vom 24. IX. 1978 an</p> <p>Italien bis 30. IX. 1978</p> <p>Luxemburg bis 30. IX. 1978</p> <p>Niederlande bis 30. IX. 1978</p> <p>Polen vom 30. IX. 1978</p> <p>Rumänien bis 30. IX. 1978</p> <p>Spanien bis 30. IX. 1978</p> <p>Türkei (Zeitwechsel noch nicht bekannt)</p>	<p>Moskauer Zeit</p> <p>Griechenland bis 23. IX. 1978</p> <p>UdSSR bis 30. IX. 1978</p> <p>Türkei bis 30. IX. 1978</p> <p>(MZ)</p>
---	--	---	---	---	---

H 2 (London—) Niederlande—Kaldenkirchen—Köln

Table with columns for km, Zug Nr, and various station names like London Liverpool Str, Harwich Park, Qu., Hoek v. Holland, Rotterdam CS, Den Haag CS, etc. Includes departure and arrival times and various codes.

NEU! E 2505 verkehrt an Sonntagen und E 2509 an Samstagen nach Koblenz

H 3 Köln—Kranenburg—Niederlande und zurück

Table with columns for km, Zug Nr, and station names like Köln Hbf, Kranenburg MEZ, Nijmegen OEZ, Amsterdam CS, Utrecht CS, etc. Includes departure and arrival times and various codes.

Legend for symbols and codes: G=1 bis 6, a=X außer 6, b=Station außer 6, c=6 und +, etc.



Kursbuch

Sommer 28.5. — 30.9.1978

Teil 4

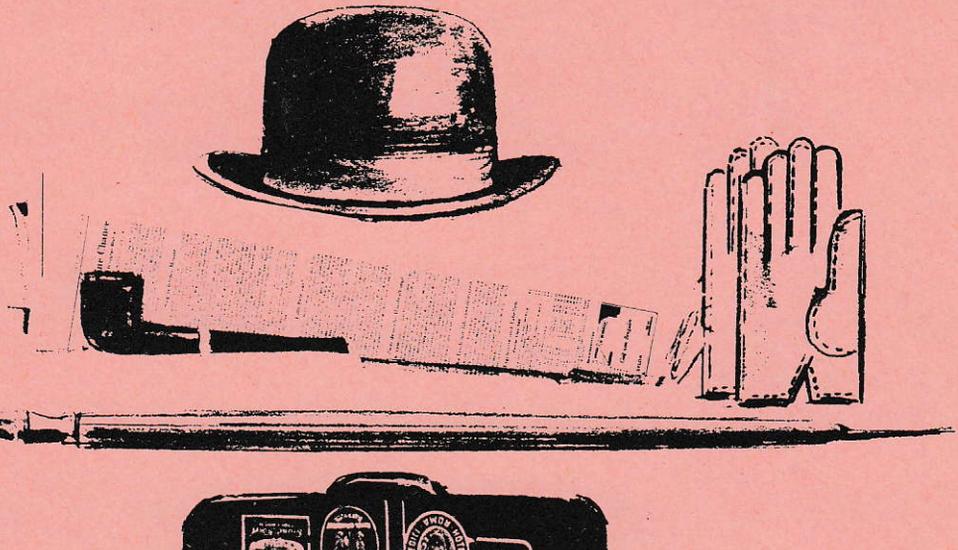
Streckenfahrpläne

Ruhrgebiet, südliches Westfalen, Siegerland	Fahrpläne 300-385	Seite 1- 86
Ⓢ-Bahnen im Rhein-Ruhr-Gebiet	Fahrpläne 391-397	Seite 89- 96
Wuppertal, Düsseldorf, Köln, Eifel, linker Niederrhein . . .	Fahrpläne 400-499	Seite 97-178
Hessen, südlicher Odenwald	Fahrpläne 500-569	Seite 179-262
Ⓢ-Bahnen im Rhein-Main-Gebiet	Fahrpläne 580-596	Seite 266-288
Rheinland-Pfalz und Saarland	Fahrpläne 600-687	Seite 289-400

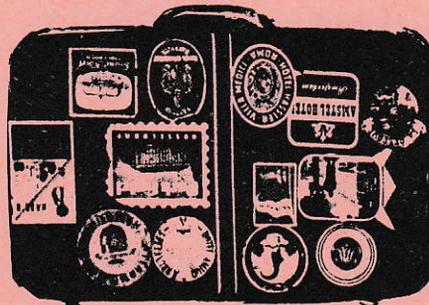
Übersichtskarten

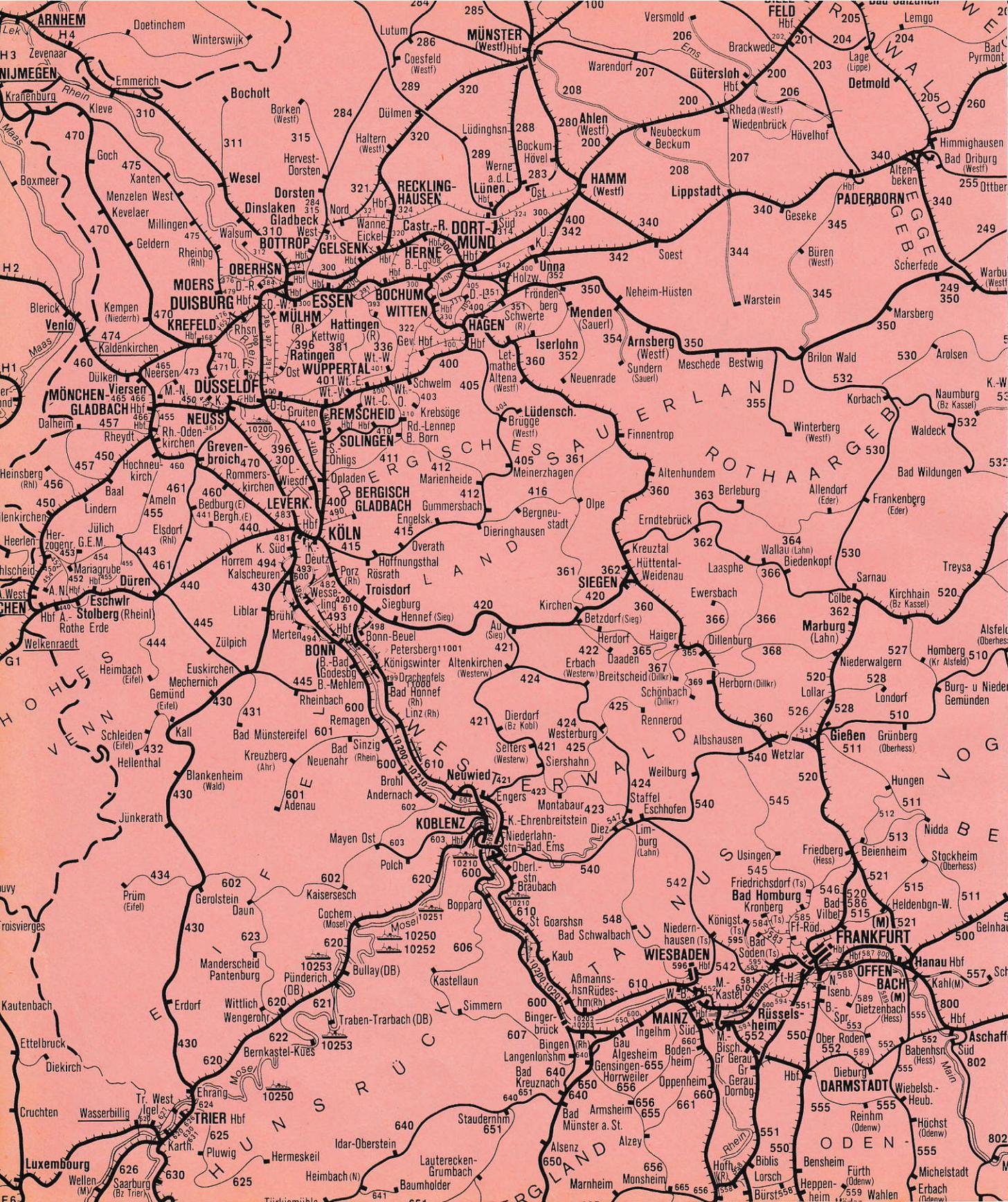
Nordrhein-Westfalen	2. Umschlagseite
Rheinland, Saarland	3. Umschlagseite
Hessen	4. Umschlagseite
Ⓢ-Bahnen im Rhein-Ruhr-Gebiet (Karte und Tarif)	Seite 87 u. 88
Frankfurter Verkehrsverbund (Karte, Tarif und Tarifzonen)	Seite 263-265

Ein Mann von Welt spart Zeit und Geld



In den Zügen des Fernverkehrs:
Bequeme Polstersitze,
gepflegte Speiseräume, Schlaf-
wagen, Liegewagen und
Zugsekretariate — kurze
Reisezeit — größte Sicherheit.





450 Aachen—Mönchengladbach—Neuss—Düsseldorf

Mönchengladbach—Kleinenbroich 4620

Table with columns for km, BD KÖln, Zug Nr, and various station numbers (5403, 5507, 5509, E3191, D1421, 3141, E3143, 3171, 8305, E2643, D1843, 8307, E3149, 5515, D1447, E3151). Rows list stations from Aachen Hbf 440 to Mönchengladbach Hbf.

Table with columns for BD KÖln, Zug Nr, and various station numbers (E2539, E2641, 3175, 5519, E2543, 5521, 8317, 5423, 5525, D 737, 3159, 5429, 8389, E3161, 5433, E3193, 5535). Rows list stations from Aachen Hbf 440 to Mönchengladbach Hbf.

Table with columns for BD KÖln, Zug Nr, and various station numbers (E2647, E3163, D 831, 3073, E3165, 3195, 5439, 5441, 8333, E3077, E3178, 5543, D 341, E 3081, 5545, 5447, E2639). Rows list stations from Aachen Hbf 440 to Mönchengladbach Hbf.

Legend for symbols: E = vom 1. VII. bis 12. VIII., 29. VI. bis 13. VIII., X außer 6 bis 28. VI. und ab 14. VIII., vom 1. VII. bis 26. VIII.; a = außer, b = täglich außer, c = und, d = bis; Aachen-Hagen, Mönchengladbach, Düsseldorf, Aachen-Hagen; Gesamtkategorie: 1=an, 2=an und, 4=an und nach +; Ohne Gepäc- und Fahrradbeförderung.

450 Düsseldorf—Neuss—Mönchengladbach—Aachen

Kleinenbroich—Mönchengladbach 4620

Hagen Hbf ... 400 ... ab		Wt. Eberfeld		BD Köln		Düsseldorf Hbf		Düsseldorf-Bilk		Neuss		Köln Hbf 470		Neuss		Büttgen		Kleinenbroich		Korschenbroich		Mönchengladbach Hbf		Duisburg Hbf		Krefeld Hbf		Mönchengladbach Hbf		Rheydt Hbf 455, 457, 460		Wickrath		Herath		Erkelenz		Baal 457		Brachelen		Lindern 456		Gellenkirchen		Übach-Palenberg		Herzogenrath 452		Kohlscheid		Aachen West		Aachen Hbf 440	
400		400		8300		8304		7952		8306		5400		E3140		E2638		E340		5402		5504		E3172		5506		E3142		E2636		E3180		5514		E2542		3192		5516		E3084		5518		8328									
ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab											
400		400		8300		8304		7952		8306		5400		E3140		E2638		E340		5402		5504		E3172		5506		E3142		E2636		E3180		5514		E2542		3192		5516		E3084		5518		8328									
400		400		8300		8304		7952		8306		5400		E3140		E2638		E340		5402		5504		E3172		5506		E3142		E2636		E3180		5514		E2542		3192		5516		E3084		5518		8328									

Hagen Hbf ... 400 ... ab		Wt. Eberfeld		BD Köln		Düsseldorf Hbf		Düsseldorf-Bilk		Neuss		Köln Hbf 470		Neuss		Büttgen		Kleinenbroich		Korschenbroich		Mönchengladbach Hbf		Duisburg Hbf		Krefeld Hbf		Mönchengladbach Hbf		Rheydt Hbf 455, 457, 460		Wickrath		Herath		Erkelenz		Baal 457		Brachelen		Lindern 456		Gellenkirchen		Übach-Palenberg		Herzogenrath 452		Kohlscheid		Aachen West		Aachen Hbf 440	
400		400		5420		7966		E3092		3154		E2538		5424		7970		8322		E3176		E736		5526		E2640		5526		E1842		E3560		3156		5578		E740		E1446		5430													
ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab									
400		400		5420		7966		E3092		3154		E2538		5424		7970		8322		E3176		E736		5526		E2640		5526		E1842		E3560		3156		5578		E740		E1446		5430													

Hagen Hbf ... 400 ... ab		Wt. Eberfeld		BD Köln		Düsseldorf Hbf		Düsseldorf-Bilk		Neuss		Köln Hbf 470		Neuss		Büttgen		Kleinenbroich		Korschenbroich		Mönchengladbach Hbf		Duisburg Hbf		Krefeld Hbf		Mönchengladbach Hbf		Rheydt Hbf 455, 457, 460		Wickrath		Herath		Erkelenz		Baal 457		Brachelen		Lindern 456		Gellenkirchen		Übach-Palenberg		Herzogenrath 452		Kohlscheid		Aachen West		Aachen Hbf 440	
400		400		5432		3136		8330		8332		E3178		8332		5538		D1420		3164		3168		E3198		8334		E5544		E2642		E830		5546		8300																			
ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab		ab											
400		400		5432		3136		8330		8332		E3178		8332		5538		D1420		3164		3168		E3198		8334		E5544		E2642		E830		5546		8300																			

① = von 1. VII. bis 12. VIII.
 ② = außer ① bis 28. VI.
 ③ = ab 14. VII.
 ④ = 9. VI. bis 13. VII.
 ⑤ = vom 6. VII. bis 2. IX.
 a = außer ①
 b = täglich außer ①
 c = ① und +
 d = von Hamm
 e = von Wuppertal-Oberbarmen
 f = +, nicht 17. VI.
 g = von Schwelm
 h = von Wuppertal-Oberbarmen, ab Mönchengladbach E
 i = ab Mönchengladbach Zug des Nahverkehrs
 j = von Hameln, + von Löhne
 k = E 740 und E 1446 ab Hannover vereinigt
 l = über Dalheim nach M'gladbach siehe 457; hält in Baal am Nordbahnsteig Entfernung zu den anderen Bahnsteigen etwa 700 m
 m = 17. VI. von Düsseldorf
 n = ab 17.48
 o = Holzmitden-Altenbeken
 p = an f als 8324
 q = ab 18.01
 r = auch 17. VI.
 Gesamtverkehr ①) = siehe 471
 ②) = siehe 486
 Ohne Gepäck- und Fahrradbeförderung
 <1> = an ① und +
 <2> = an
 <3> = an und noch +
 <4> = an ①
 <5> = an ① und noch +

454 Aachen Nord—Jülich und zurück

Aachen—Aachen Nord—Jülich 4501

Table with columns for km, BD Köln, Zug Nr, and various station names like Aachen Nord, Würselen Mitte, Würselen, Euchen, Alsdorf-Orden, Marlagrube 452, 453, Hoengen, Schleiden b. Jülich, Nledermerz, Aldenhoven, Aldenhoven Ost, Bourheim, Kirchberg, Jülich 443, 455. Includes arrival and departure times.

Table with columns for km, BD Köln, Zug Nr, and various station names like Jülich 443, 455, Kirchberg, Bourheim, Aldenhoven Ost, Aldenhoven, Schleiden b. Jülich, Hoengen, Marlagrube 452, 453, Alsdorf-Orden, Euchen, Würselen, Würselen Mitte, Aachen Nord. Includes arrival and departure times.

a = X außer 6, 1 = Fußweg von Aachen Nord nach Aachen Hbf ca. 30 Minuten, 2 = von Mönchengladbach, 3 = Aachen Hauptbahnhof ab 11.48, 4 = Bus hält nicht am Bahnhof

455 Stolberg—Jülich—Mönchengladbach und zurück

Eschweiler—Jülich 447 Jülich—Mönchengladbach 4502

Table with columns for km, BD Köln, Zug Nr, and various station names like Stolberg (Rheinl) Hbf 440, Eschweiler Aue, Eschweiler-Röhe, Eschweiler Tal, Weisweiler, Frenz, Lamersdorf, Inden, Jülich 443, 454. Includes arrival and departure times.

Table with columns for km, BD Köln, Zug Nr, and various station names like Jülich 443, 454, Weiltdorf, Ameln, Titz, Immerath (Kr Erkelenz), Otzenroth, Hochneukirch, Rheydt-Odenkirchen, Rheydt-Mülfort, Rheydt-Geniecken, Rheydt Hbf 450, 451, 460, Mönchengladb. Hbf 452. Includes arrival and departure times.

Table with columns for km, BD Köln, Zug Nr, and various station names like Mönchengladb. Hbf 452, Rheydt Hbf 450, 451, 460, Rheydt-Geniecken, Rheydt-Mülfort, Rheydt-Odenkirchen, Hochneukirch, Otzenroth, Immerath (Kr Erkelenz), Titz, Ameln, Weiltdorf, Jülich 443, 454. Includes arrival and departure times.

Table with columns for km, BD Köln, Zug Nr, and various station names like Jülich 443, 454, Inden, Lamersdorf, Frenz, Weisweiler, Eschweiler Tal, Eschweiler-Röhe, Eschweiler Aue, Stolberg (Rheinl) Hbf 440. Includes arrival and departure times.

a = X außer 6, 1 = 7.24, 2 = täglich außer 6, 3 = 6 als 8177, 4 = außer 6 von Dören, 5 = von Jülich als 8377, 6 = nicht 17. V., 7 = Eschweiler Hof, 8 = Bus hält nicht am Bahnhof, 9 = ohne Gepäck- und Fahrradbeförderung, 10 = siehe 460, 11 = siehe 466, 12 = an 6, 13 = an 6 und +

456 Heinsberg—Lindern und zurück

Alle Züge

Heinsberg—Lindern 4510

Table with columns: km, BD Köln, Zug Nr, and time slots for stations: Heinsberg (Rhein), Oberbruch (Rhein), Dremmen, Porselen, Randerath, Lindern 450.

Table with columns: km, BD Köln, Zug Nr, and time slots for stations: Lindern 450, Randerath, Porselen, Dremmen, Oberbruch (Rhein), Heinsberg (Rhein).

457 Mönchengladbach—Dalheim—Baal und zurück

Alle Züge

Wassenberg—Baal 4550

Table with columns: km, BD Köln, Zug Nr, and time slots for stations: Mönchengladbach Hbf, Rheydt Hbf 450, Mönchengladbach-Rheindahlen, Wegberg, Arsbeck, Dalheim, Rosenthal (Kr. Geilenkirchen), Birgelen, Wassenberg, Ratheln, Zeche Sophia-Jacoba, Hüchelhoven, Döveren, Baal 450.

Table with columns: km, BD Köln, Zug Nr, and time slots for stations: Baal 450, Döveren, Hüchelhoven, Zeche Sophia-Jacoba, Ratheln, Wassenberg, Birgelen, Rosenthal (Kr. Geilenkirchen), Dalheim, Arsbeck, Wegberg, Mönchengladbach-Genhausen, Mönchengladbach-Rheindahlen, Rheydt Hbf 450, Mönchengladbach Hbf.

Legend for symbols: a = * außer @, b = täglich außer @, @ = von Mönchengladbach als 8328 über Erkelenz, h = hält in Baal am Nordbahnsteig, Entfernung von den anderen, @ = Bahnsteigen etwa 700 m an 13 50, @ = Gesamtverkehr Rheydt—Mönchengladbach siehe 466, * = nicht 17. VI., ▲ = Bus hält nicht am Bahnhof, Ohne Gepäck- und Fahrradabfertigung, (1) = an @

458 Geilenkirchen-Gillrath—Schierwaldenrath (Selkantbahn)

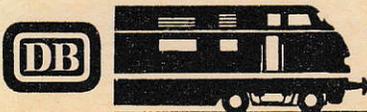
Verkehrstage: Sonn- und feiertags von Ostersonntag bis 2. Oktobersonntag

Interessengemeinschaft Historischer Schienenverkehr e. V. Postfach 603, 5100 Aachen Betriebsführung: Touristenbahnen im Rheinland GmbH, 5133 Gangelt

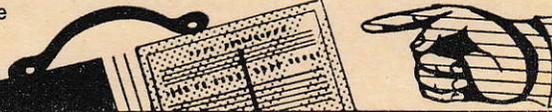
(Dampfbetriebene Schmalspurbahn, Spurweite 1m)

Table with columns: km, Zug Nr, and time slots for stations: Gillrath, Geilindchen, Birgden, Schierwaldenrath.

d = † bis 10. IX., ■ = nur bei Bedarf, @ = Busverbindung Gillrath—Geilenkirchen Bf (Kreiswerke Heinsberg, Linie 35) Zu besonderen Anlässen verstärkter Fahrplan, bitte fallweise erfragen; Sonderzüge Jederzeit auf Anfrage.



Urlaub mit der Bezirkswochenkarte ein Bezirk 2. Klasse 70,— DM 1. Klasse 110,— DM



460 (Venlo-) Kaldenkirchen—Viersen—Mönchengladbach—Köln

Kaldenkirchen—Düsseldorf 4600 Grevenbroich—Köln 4870

Table with columns for stations (Venlo, Kaldenkirchen, BD Köln, Kaldenkirchen 474, Breyell, Boishelm, Dülken, Viersen, Viersen Kreteia Hbf, Mönchengladbach Hbf, Mönchengladbach Hbf Neuss, Düsseldorf Hbf) and rows for train numbers and departure times.

Table with columns for stations (Venlo, Kaldenkirchen, BD Köln, Kaldenkirchen 474, Breyell, Boishelm, Dülken, Viersen, Viersen Kreteia Hbf, Mönchengladbach Hbf, Mönchengladbach Hbf Neuss, Düsseldorf Hbf) and rows for train numbers and departure times.

Legend for symbols and codes: (M) = Grenzabfertigung im Zuge zwischen Venlo und Mönchengladbach, (D) = für Gruppenfahrten nur beschränkt zugelassen, (E) = vom 1. VII. bis 12. VIII., (1) bis (7), (a) = X außer (6), (b) = täglich außer (6), (c) = (6) und +, (d) = Nächte von + auf den folgenden Werktag, (e) = 1 bis (5), (f) = 1 bis (5), (g) = ab Mönchengladbach E, (h) = nach Köln-Kalk, an 11.52, (i) = an Bonn-Besiel, (j) = X außer (6) als 5031 nach Düsseldorf-Wehrhahn, Köln Deutz an 17.34, (k) = (5) und (6) nach Merano, nicht 30. IX., (l) = X von Den Haag, auch 17. VI., (m) = X außer (6) als 8525 nach Köln, (n) = X außer (6) nach Bergisch Gladbach, (o) = X außer (6) nach Köln-Kalk, an 12.59, (p) = 1. Klasse, (q) = 1. und 2. Klasse, (r) = Gesamtverkehr siehe 468, (s) = Gesamtverkehr siehe 482, (t) = Ohne Gepäck- u. Fahrradbeförderung, (u) = an (6) und +, (v) = an (6), (w) = an (3).

NEU: Alle Züge zwischen Mönchengladbach und Kaldenkirchen führen die 1. und 2. Wagenklasse

460 Köln—Mönchengladbach—Viersen—Kaldenkirchen—(Venlo)

Köln Grevenbroich 4870 Düsseldorf—Kaldenkirchen 4600

Table with columns for km, BD Köln, Zug Nr, and various time slots (8540, 8500, 8502, 8504, 8506, etc.) for routes including Köln-Deutz, Köln-Ehrenfeld, Pulheim, Stommeln, Rommerskirchen, Grevenbroich 461, Jüchen, Hochneukirch, Rheydt-Odenkirchen, Rheydt-Mülfort, Rheydt-Genecken, Rheydt Hbf 450, 457, Mönchengladbach Hbf, Düsseldorf Hbf, Neuss, Mönchengladbach Hbf, Viersen, Kaldenkirchen, and Venlo.

Table with columns for BD Köln, Zug Nr, and various time slots (E 2518, 8522, 8524, E 2520, 8526, 2022, E 2522, 8528, D 1202, D 214, 8530, E 2526, 8532, 2124, 3430, 8538) for routes including Köln-Deutz, Bonn Hbf, Köln Hbf, Köln-Ehrenfeld, Pulheim, Stommeln, Rommerskirchen, Grevenbroich 461, Jüchen, Hochneukirch, Rheydt-Odenkirchen, Rheydt-Mülfort, Rheydt-Genecken, Rheydt Hbf 450, 457, Mönchengladbach Hbf, Düsseldorf Hbf, Neuss, Mönchengladbach Hbf, Viersen, Kaldenkirchen, and Venlo.

Legend for symbols and codes:
- = Grenzabfertigung im Zuge r=+ und nach +
- Mönchengladbach u. Venlo für Gruppenfahrten nur beschränkt zugelassen
- = X außer 1. VII. bis 12. VIII.
- = X außer 6
- = täglich außer 6
- = 6 und +
- = 1 bis 5
- = 1 bis 6
- = von Köln als 8530
- = X außer 6 von Köln-Kalk ab 12.05
- = X außer 6
- = X außer 6 von Hagen als 5626
- = Rötterdem - Den Haag +, nicht 17. VI.
- = Merano - München 6 und 7
- = X außer 6 von Köln-Kalk ab 13.17
- = 1. oder 2. Klasse
- = 1. und 2. Klasse
- = esumtverkehr siehe 466
- = Gesamtverkehr siehe 482
- Ohne Gepäck- und Fahrradbeförderung
- 1) = an +
- 2) = an 6 und +
- 3) = an 6
- 4) = an 1

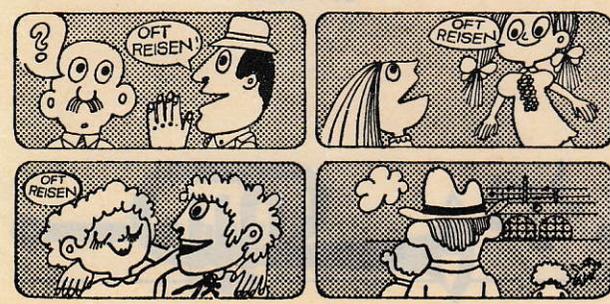
NEU: Alle Züge zwischen Mönchengladbach und Kaldenkirchen führen die 1. und 2. Wagenklasse

465 (Aachen) Mönchengladbach-Krefeld-Duisburg (-Dortmund)

Table with columns for stations (Aachen Hbf, Mönchengladbach Hbf, Krefeld Hbf, etc.), departure/arrival times, and train numbers. Includes a legend for symbols like 'a' for Aachen, 'M' for Mönchengladbach, etc.

Legend for symbols: a = Aachen, M = Mönchengladbach, K = Krefeld, D = Duisburg, etc. Includes symbols for 'außer', 'täglich außer', 'und +', 'bis', 'und', 'bis'.

Legend for symbols: 1 = nach Dortmund, 2 = nach Dortmund, 3 = nach Dortmund, 4 = nach Dortmund. Includes 'Gesamtverkehre', 'Ohne Gepäck- und Fahrradbeförderung', and 'DB' logo.



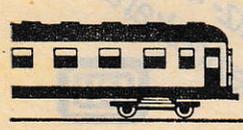
Oft reisen! zu Sonderpreisen mit einer Netz- oder Bezirkskarte der DB

465 (Dortmund —) Duisburg — Krefeld — Mönchengladbach — Aachen

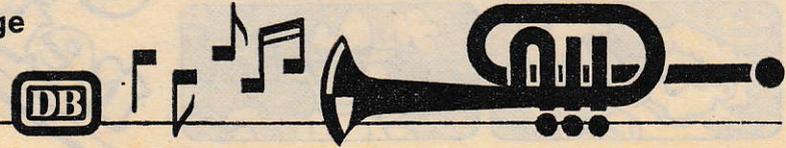
Dortmund Hbf	ab	5:28	5:48	5:58	6:07	6:11	6:30	7:21	7:51	8:22	8:39	9:03	10:19	10:48	11:04	11:32	12:01	12:49	13:49	14:28	14:59	15:30
Essen-Altensesen	ab	5:00	5:19	5:31	6:07	6:11	6:30	7:21	7:51	8:22	8:39	9:03	10:19	10:48	11:04	11:32	12:01	12:49	13:49	14:28	14:59	15:30
Oberhausen Hbf	ab	5:13	5:28	5:42	6:16	6:23	6:42	7:33	8:03	8:34	8:51	9:15	10:31	11:00	11:28	11:57	12:26	13:14	13:53	14:18	14:35	14:47
Duisburg Hbf	ab	5:20	5:36	5:48	6:24	6:31	6:49	7:40	8:10	8:41	9:09	10:25	10:54	11:23	11:52	12:21	12:49	13:37	14:16	14:45	15:15	15:49
Dortmund Hbf	ab	4:22	4:42	4:54	5:41	5:54	6:03	6:53	7:23	7:54	8:39	9:13	10:29	10:58	11:27	11:56	12:25	13:13	13:52	14:21	14:50	15:21
Bochum Hbf	ab	4:35	4:55	5:07	5:54	6:07	6:16	7:06	7:36	8:07	8:52	9:26	10:42	11:11	11:40	12:09	12:38	13:26	14:05	14:34	15:03	15:34
Essen Hbf	ab	4:49	5:09	5:21	6:08	6:21	6:30	7:20	7:50	8:21	8:56	9:30	10:46	11:15	11:44	12:13	12:42	13:30	14:09	14:38	15:07	15:38
Mülheim(Ruhr) Hbf	ab	4:56	5:16	5:28	6:15	6:28	6:37	7:27	7:57	8:28	9:13	9:47	10:63	11:02	11:31	12:00	12:29	13:17	13:56	14:25	14:54	15:25
Duisburg Hbf	an	5:04	5:20	5:36	6:24	6:31	6:49	7:40	8:10	8:41	9:13	10:29	10:58	11:27	11:56	12:25	12:54	13:33	14:12	14:41	15:10	15:41

Dortmund Hbf	ab	14:58	15:38	16:09	16:40	17:11	17:42	18:13	18:44	19:15	19:46	20:17	20:48	21:19	21:50	22:21	22:52	23:23	23:54	24:25	24:56	25:27
Essen-Altensesen	ab	15:31	16:11	16:42	17:13	17:44	18:15	18:46	19:17	19:48	20:19	20:50	21:21	21:52	22:23	22:54	23:25	23:56	24:27	24:58	25:29	26:00
Oberhausen Hbf	ab	15:43	16:23	16:54	17:25	17:56	18:27	18:58	19:29	20:00	20:31	21:02	21:33	22:04	22:35	23:06	23:37	24:08	24:39	25:10	25:41	26:12
Duisburg Hbf	ab	15:50	16:30	17:01	17:32	18:03	18:34	19:05	19:36	20:07	20:38	21:09	21:40	22:11	22:42	23:13	23:44	24:15	24:46	25:17	25:48	26:19
Dortmund Hbf	ab	15:36	16:16	16:47	17:18	17:49	18:20	18:51	19:22	19:53	20:24	20:55	21:26	21:57	22:28	22:59	23:30	24:01	24:32	25:03	25:34	26:05
Bochum Hbf	ab	15:49	16:29	17:00	17:31	18:02	18:33	19:04	19:35	20:06	20:37	21:08	21:39	22:10	22:41	23:12	23:43	24:14	24:45	25:16	25:47	26:18
Essen Hbf	ab	15:27	16:07	16:38	17:09	17:40	18:11	18:42	19:13	19:44	20:15	20:46	21:17	21:48	22:19	22:50	23:21	23:52	24:23	24:54	25:25	25:56
Mülheim(Ruhr) Hbf	ab	15:40	16:20	16:51	17:22	17:53	18:24	18:55	19:26	19:57	20:28	20:59	21:30	22:01	22:32	23:03	23:34	24:05	24:36	25:07	25:38	26:09
Duisburg Hbf	an	15:42	16:22	16:53	17:24	17:55	18:26	18:57	19:28	19:59	20:30	21:01	21:32	22:03	22:34	23:05	23:36	24:07	24:38	25:09	25:40	26:11

a = außer ⑥
 b = täglich außer ⑥
 c = ⑥ und +
 d = ① bis ⑥
 e = ① bis ⑥
 f = täglich außer ⑥, ⑦
 g = von Dortmund
 h = von Dortmund
 i = von Wesel
 j = E 740 und E 1446
 k = ab Hannover vereinigt
 l = von Hamm
 m = Holzimden-Äitenbeken nur ①
 n = weitere Anschlüsse mit S-Bahn Bochum - Duisburg alle 20 Minuten
 o = auch 17. VI.
 p = ① oder ②
 q = ① oder ②, 1. Klasse
 r = ①, 1. und 2. Klasse
 s = an + und nach +
 t = an + und nach +
 u = bis Krefeld
 v = siehe 488
 w = siehe 488



Betriebsausflüge
 im Tanzwagen
 fördern das
 Betriebsklima



466 Gesamtverkehr Rheydt—Mönchengladbach—Vierson u. zur. (450. 455. 457. 460. 465)

kml	BD Köln	Zug Nr	8540	5403	5107	8570	8951	5507	5119	8500	8853	3225	3141	8507	8504	2541	3171	5125	8855	8574	8305
0	Rheydt Hbf	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Mönchengladb. Hbf	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Vierson	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

⊕ = ① bis ⑤
 ⊕ = ⑥ vom 1. VII. bis 12. VIII.
 ⊕ = ⑥ und ⑦
 a = * außer ⊕
 b = täglich außer ⊕
 c = ⑥ und +
 g = ① bis ⑥
 k = + und nach +
 ■ = nicht 17. VI.
 □ = auch 17. VI.

467 Hohenberg Siedlung—Rheinhausen und zurück

Alle Züge 2. Klasse ◀

kml	BD Köln	Zug Nr	8401	8403	8405	8417	8407	8409	8411	8413	8415	8419	8421	8423	8425	8427	8429	8431	8433	8437	8439
0	Hohenberg Siedlung	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Rheinhausen	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

a = * außer ⊕

472 Kaarst-Neuss-Düsseldorf und zurück

Kaarst-Düsseldorf 4600

km	BD Köln	Zug Nr	8733	8735	8737	8739	8749	8751	8753	8755
0	Kaarst	ab	X6.37	X7.12	X7.33	X7.52	X13.43	X14.26	a17.07	a17.55
6	Neuss 450. 461. 470. 471	an	X6.44	X7.19	X7.40	X7.59	X13.50	X14.33	a17.14	a18.02
		Zug Nr	3141	3171	8305	5423		5525		E 3029
6	Neuss	ab	X6.49	7.25	X7.46	X8.10	X14.01	14.39	a17.16	18.06
15	Düsseldorf-Bilk	ab	X6.57	7.33	X7.54	X8.18	X14.09	14.47	X17.25	
17	Düsseldorf Hbf	an	X6.59	7.36	X7.56	X8.21	X14.11	14.49	X17.28	18.15

km	BD Köln	Zug Nr	E3140	8106	5504	E3172	5420	E 2538	5528	8754
0	Düsseldorf Hbf	ab	b6.05	6.41	7.08	7.25	X12.33	13.42	16.43	a17.23
2	Düsseldorf-Bilk	ab		6.44	7.11	7.28	X12.35		16.46	a17.27
11	Neuss	an	b6.14	6.53	7.18	7.36	X12.43	13.52	16.54	a17.34
		Zug Nr	8732	8734	8736	8738	8748	8750		8752
11	Neuss 450. 461. 470. 471	an	X6.27	X7.02	X7.24	X7.43	X12.47	X14.15	a16.57	a17.42
17	Kaarst	an	X6.34	X7.09	X7.31	X7.50	X12.54	X14.22	a17.04	a17.49

a = X außer ⑥ ⑦ = Gesamtverkehr siehe 471 □ = auch 17. VI. Ohne Gepäck- und Fahrradbeförderung:
 b = täglich außer ⑥ ◊ 1) = an † ◊ 3) = ⑥ und †

473 Mönchengladbach-Neuwerk-Neersen-Krefeld

Alle Züge

km	Zug Nr	BD Köln	Zug Nr	8472	8950	8476	8484	8486	8488	8972
0	Mönchengladbach-Neuwerk	an								a17.50
3	Neersen	an								a17.55
8	Schiefbahn Nord	an								a17.52
10	Willich	an								a17.49
13	Krefeld Stadtwerk	an								a17.44
15	Krefeld Hbf	an								a17.40

a = X außer ⑥ ⑦ = von Oberhausen ⑧ = nach Oberhausen ◊ 1) = ⑥ ohne Gepäck- und Fahrradbeförderung

Netetal-Kaldenkirchen-Kempen 4740

474 Kaldenkirchen-Kempen

Alle Züge

km	Zug Nr	BD Köln	Zug Nr	8282	8282	8282	8282	8282	8282	8282
0	Kaldenkirchen	an		a6.38	X8.05	X10.20	X12.08	X14.10	X16.17	a19.36
5	Loberlich	an		6.31	X7.36	X9.45	X11.36	X13.41	X15.49	a19.18
11	Grefrath (b Krefeld)	an		6.21	X7.33	X9.46	X11.33	X13.38	X15.46	a19.02
13	Mülhausen-Oest	an		6.16	X7.22	9.35	X11.22	X13.27	X15.35	a18.51
18	Kempen (Niederrhein)	an		a6.13	X7.22	9.35	X11.22	X13.27	X15.35	a18.51
	Krefeld Hbf	an		a5.56	7.11	9.18	X11.11	X13.04	X15.10	18.14

a = X außer ⑥ ⑦ = Busanschluß † = Bus hält nicht am Bahnhof
 b = täglich außer ⑥ ⑧ = Bus hält nicht am Bahnhof

* 475 Kleve-Xanten-Moers-Duisburg

km	BD Köln	Zug Nr	8901	E 3781	8907	E 3783	8909	8913	E 3785	E 3787	8919	E 3789					
0	Kleve	ab	3.40	a4.45	a5.18	a5.55	X5.50	6.59	X7.25	X8.10	8.13	X9.55	10.22	X10.55	12.00	X12.40	13.04
5	Hassel (Rhein)	ab	4.37				a5.58		a7.33	a8.18			a10.03		a11.03		a12.48
9	Till-Moyland	ab	4.53				a6.04		a7.39	a8.24			a10.09		a11.09		a12.54
12	Kalkar	ab	4.59	a4.57	5.30	6.07	a6.10	7.11	a7.45	a8.30	8.25	a10.15	10.34	a11.15	12.12		13.14
17	Appeldorn (Rheinl)	ab	4.05		5.35		a6.24	7.16	an	a8.37			a10.29		a11.28		a13.14
20	Marienbaum	ab	4.08		5.05	5.39	a6.29	7.20	an	a8.42			a10.34		a11.33		a13.19
23	Wardt	ab	4.13		5.11	5.46	6.21	6.40	7.27	X8.53	8.39	X10.45	10.58	X11.38	12.28		X13.30
26	Xanten	ab	4.20		5.12	5.47	6.24	6.41	7.31		8.39		10.49	X11.45	12.32	X12.40	13.34
32	Winnenthal	ab	4.31		5.23	5.53	6.30		7.37			5133	10.55	X12.12	12.45	X13.05	13.36
35	Menzelen West	ab	4.35		5.21	5.57		a7.06	7.41				11.04	X12.10	12.42	X13.05	13.48
37	Alpen	ab	4.38		5.28	6.00	6.35	a7.08	7.45				11.08	X12.12	12.45	X13.07	13.48
40	Millingen	ab			5.28	6.05	6.40		7.49				11.08	X12.12	12.50		13.53
43	Rheinberg (Rheinl)	ab	4.52	5.00	5.33	6.09	6.44	a7.17	7.54				11.13	X12.28	13.00	X13.23	14.19
48	Rheinkomp	an		5.05		6.15	6.50	a7.24	7.59				11.13	X12.33	13.04	X13.28	14.24
52	Uftort	ab		5.09		6.19	6.54	a7.29	8.04				11.13	X12.38	13.07	X13.33	14.29
54	Moers	ab		5.13		6.22	6.56	a7.34	8.07				11.13	X12.38	13.07	X13.33	14.29
54	Moers	an		5.13		6.22	6.56	a7.34	8.07				11.13	X12.38	13.07	X13.33	14.29
59	Rumpet	ab		5.19	5.43	6.23	6.57	a7.24	8.10				11.11	X9.44	11.23		13.09
61	Rheinl	ab		5.22	5.52	6.32	7.06	7.32	8.19				11.18	X9.53	11.32		13.18
64	Rheinhausen	ab		5.26	5.56	6.36	7.10	7.35	8.25				11.22	X9.57	11.36		13.22
65	Rheinhausen Ost	ab		5.29	5.59	6.39	7.13	7.38	8.28				11.25	X9.59	11.39		13.25
68	Duisburg-Hochf. SdG	BD		5.33	6.03	6.43	7.17	7.40	8.31				11.28	X10.03	11.43		13.29
71	Duisburg Hbf	an		5.37	6.07	6.47	7.21	7.43	8.35				11.32	X10.07	11.47		13.33

a = Bus hält nicht am Bahnhof Gesamtverkehr: ①) = siehe 479 ◊ 1) = an †
 d = ① bis ⑥ ②) = siehe 468 ◊ 2) = an ⑥

Fahrrad am Bahnhof: Vermietbahnhöfe Kleve, Marienbaum, Xanten und Alpen